

**Italia e Messico.** Il Cita del Messico, 29 ministro del Commercio estero italiano, sen. Giurabucchi ha compiuto a del Messico una visita di durante la quale egli ha con la collega messicana, Rafael Salinas, il protocollo addizionale al commerciale firmato tra i paesi nel 1949. Tale prevede un aumento di 10 milioni di dollari per ciascuno senso biennale tra i due paesi, vale fino ad oggi non dissata alcuna cifra ma 1962 ha raggiunto i 40 milioni.

Un altro protocollo firmato annessa una lista di che ciascuno dei due sidera vendere all'altro alla si impegna a favorire. In base a tale lista, che fino a ieri era stato nel Messico so prodotti chimici e atre industriali, potrà essere vini, conserve di pesce, alimenti, dei cotone di lana di setetiche, piccolo materiale (viti, dadi, rondelle), scooters, abbigliamento, la lista messicana comprende, tra l'altro, la cancelleria, il tabacco, cacao, bibite, tabacco, nionio, anti-



LA LEGGE APPROVATA QUASI UNANIMEMENTE ALLA CAMERA

# Nove miliardi stanziati per l'edilizia popolare

Il contributo statale promuoverà investimenti di vasta portata tali da rendere possibile la costruzione di quarantamila alloggi

A Montecitorio nel pomeriggio la legge elettorale per il Friuli-Venezia Giulia

Roma, 29. Nove miliardi saranno stanziati dallo Stato in tre anni per la concessione di contributi per la costruzione di case economiche e popolari. L'investimento complessivo che ne deriverà sarà di circa 450 miliardi. La legge che la Camera ha approvato oggi con 319 voti favorevoli e 9 contrari, alla ripresa dei lavori interrotti per il congresso socialista, consentirà la costruzione di oltre 200 mila nuclei, corrispondenti a 40-45 mila abitazioni.

Le aree per la edificazione delle nuove abitazioni dovranno essere scelte tra quelle che i piani regolatori prevedono alla edificazione economica e popolare. Se le cooperative e gli enti non dispongono delle aree, possono ricorrere all'espropriazione, pagando una indennità pari alla media tra il valore di mercato e quello calcolato sulla base del reddito ricavato dalla utilizzazione dell'area negli ultimi 10 anni.

Il Ministro Sullò ha affermato che la legge, anche se ha carattere transitorio, deve essere coordinata con gli altri provvedimenti emanati recentemente in materia di edilizia popolare. Proprio domani — ha aggiunto Sullò — si riunirà il comitato della gestione case per lavoratori per approvare il primo piano triennale che comporta la erogazione di 315 miliardi. Complessivamente, per i programmi per l'edilizia popolare, sono stati stanziati circa 800 miliardi. I riferimenti giuridici sono un triennio, ma che possono essere spesi immediatamente.

Prima del Ministro, avevano parlato il relatore Rippamonti, il socialista Renato Colombo, il liberale Bozzi, il ministro democristiano De Pasquale e i democristiani Donat Cattin e Colaninno. Tutti i partiti hanno riconosciuto la necessità di intervenire urgentemente sul provvedimento. I liberali hanno proposto, però, nuove norme assorbiti da un emendamento del loro gruppo. E' stato invece respinto un emendamento comunista che proponeva il raddoppio dell'edilizia popolare. Donat Cattin ha detto che la Camera riprenderà il esame della legge elettorale per il Friuli - Venezia Giulia.

L'assemblea di Palazzo Madama ha invece approvato stasera il Bilancio del Lavoro e ha iniziato l'esame di quello degli "Enti". Prima del voto, hanno replicato ai diversi oratori, il Ministro Delle Fave e il relatore Rubini.

Il Ministro ha esordito rilevando che il settore della previdenza e assistenza sociale risente dell'incertezza sul sistema di finanziamento e sull'entità di questo, rapportato al reddito nazionale, nel quadro di una programmazione generale. Il Ministro del Lavoro ha poi aggiunto che per quanto riguarda il sistema pensionistico le conclusioni del Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro, integrate dalla commissione presieduta dal sen. Varello, non sono tranquillanti circa il finanziamento stesso poiché, pur essendo questi organi propositivi, non graduali piano propositivo, che permetterà un più ordinato sviluppo del sistema, permane il problema della scelta del sistema di finanziamento. La proposta di trasformazione — ha aggiunto — dell'attuale verso un ordinamento integrale di sicurezza, può essere realizzata soltanto dopo aver valutato gli oneri e i mezzi di copertura.

La relazione all'ordine del Paese e allo sviluppo del reddito nazionale in sede di programmazione economica. Il Ministro ha affermato poi che la precedenza nella soluzione dei problemi previdenziali spetta al settore pensionistico, in materia di prestazioni. «Ha detto Delle Fave — si potrebbe, infatti, conseguire un sensibile smellimento, che nella struttura contributiva, che nei criteri principali della liquidazione delle pensioni che consentirebbe, successivamente, di attuare le proposte formulate dal CNEL. Un migliore assetto dell'attuale sistema dei trattamenti minimi si avrebbe, indubbiamente, — ha proseguito il Ministro — trasformando in quote fisse le attuali maggiorazioni percentuali per i lavoratori. Appare evidente — ha aggiunto Delle Fave — che un provvedimento siffatto contribuirebbe indirettamente a risolvere il problema di una discriminazione adeguata dei trattamenti minimi, in funzione della situazione familiare, del pensionato, risolvendosi, in definitiva, in un miglioramento dei minimi in relazione al carico familiare».

Delle Fave ha poi parlato sui problemi del lavoro femminile, che, costituendo oggi quasi il 50 per cento del totale delle forze di lavoro occupate, ha assunto una tale importanza nella vita economica nazionale, da modificare necessariamente le forme di intervento dello Stato, ponendo nuovi delicati proble-

PERDURANO LE INQUIETUDINI NEL SETTORE SINDACALE

## Centomila bancari in sciopero domani

Gli istituti di credito hanno assicurato però il funzionamento degli sportelli. Una sospensione del lavoro è stata decisa anche nel settore del commercio

Roma, 29. Circa centomila bancari sciopereranno il 31 ottobre a seguito del mancato accoglimento da parte delle organizzazioni dei datori di lavoro delle rivendicazioni avanzate dalle organizzazioni sindacali di categoria. La manifestazione è stata proclamata concordemente dai quattro sindacati confederali e dai sindacati autonomi per ottenere l'immediata riapertura delle trattative per il rinnovo del contratto di lavoro e la corrispondenza di una erogazione economica straordinaria da concordare con le due associazioni dei datori di lavoro Acri e Assocredito.

Alla proclamazione dello sciopero si è giunti dopo che un intervento mediatore del Ministero del Lavoro, fatto dal So-

ciogretario Calvi, non aveva dato esito favorevole. Da parte dell'Assindato si era fatta presente l'impossibilità di trattare in discussione nei suoi organi esecutivi le proposte dei sindacati dei lavoratori.

Alla manifestazione, probabilmente, non aderiranno i dirigenti bancari in quanto, alcuni mesi or sono, la loro organizzazione sindacale ha stipulato un accordo migliorativo con le organizzazioni dei datori di lavoro. Allo sciopero parteciperanno tutti i dipendenti, fatta eccezione degli addetti ai turni di vigilanza diurni e notturni.

Intanto in una comunicazione diffusa da ambienti vicini alle aziende di credito si è precisato che in relazione allo sciopero del 31 ottobre, le aziende hanno predisposto le

misure necessarie per assicurare il servizio della clientela nello stesso giorno.

Una nota diffusa riguardante i dipendenti e aziende di credito è stata diffusa oggi ed è che in base ai numeri indicati, rilevati dal Comune di Milano, per mesi di agosto e settembre 1963, si determinano che il mese novembre-dicembre 1963, un aumento di un punto di scala mobile, pari allo 0,54 per cento, sulle retribuzioni in atto dei bancari.

Si inasprisce intanto la tensione sindacale nel settore del commercio. Le organizzazioni sindacali nazionali della categoria, aderenti alla CISL, alla CIL e alla CGIL, hanno proclamato infatti un primo sciopero nazionale della durata di 24 ore, da attuarsi nella giornata di sabato 9 novembre.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

IL CONCILIO DIVISO DA DISPARITA' DI VEDUTE TRA DUE SCUOLE TEOLOGICHE

## Per 17 voti lo schema mariano è stato inserito nel «De Eccllesia»

La approvazione finale del testo richiederà la maggioranza di due terzi. Manifestate da alcuni vescovi orientali perplessità d'ordine psicologico

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE Città del Vaticano, 29. Il Concilio «Documentum» si è diviso in due stamane nella votazione riguardante lo schema «De Beata Virgine». Si trattava di decidere se il «De Beata Virgine» debba essere studiato ed esaminato come schema a sé stante o se debba essere ridotto a capitolo dello schema «De Ecclesia». La votazione è stata basata su questa domanda: «Desiderano o no i Padri che lo schema «De Beata Virgine» sia studiato ed esaminato come schema a sé stante o se debba essere ridotto a capitolo dello schema «De Ecclesia»? Ecco i risultati: votanti 2130, maggioranza assoluta 1067, favorevoli 1114, contrari 1014, nuli 5. La risposta è stata quindi favorevole all'inserimento dello schema «Mariano» in quello sulla Chiesa, con una maggioranza di 17 voti. E' ora compito della commissione teologica, presieduta dal Cardinale Ottaviani, predire gli opportuni adattamenti.

Prima del voto il moderatore di turno, Cardinale Agagianian, aveva detto che con il voto odierno il Concilio non intendeva snobbare la dignità della Vergine e la storia che le tributo i fedeli; si trattava unicamente di sapere quale è il posto più indicato e il modo migliore di esporre la dottrina. Stamane, con la votazione e appena appresi i risultati, sono stati fatti in ambienti ecclesiastici romani alcuni rilievi importanti che riportiamo per dovere di cronaca. E' vero che la votazione odierna è essenzialmente «di procedura» o «tecnicamente» e non entra nel merito del tema ma è stata preceduta da riunioni, conferenze prese di posizione che hanno finito per dare al risultato un particolare significato. Questo: dietro il voto si intravedono, in grandi linee, due posizioni di vista. La prima tende a conservare alla mariologia il ruolo di dignità che ha nella vita cristiana; la seconda tendente a conservarlo, ma inquadrandolo in una più ampia visione ecclesiale.

Questa la diversità tra le due scuole nelle grandi linee: ma naturalmente la divergenza scende a particolari teologici che esulano da una esposizione generalistica. Si può asserire che i sostenitori dello schema «Mariano» se stante non escludono, anzi prevedono la possibilità di nuovi documenti, gli altri sarebbero contrari a nuove definizioni dogmatiche per motivi essenzialmente ecumenici e cioè per non creare nuovi motivi di attrito con i fedeli separati nel momento in cui è in atto il «colloquio». Le due posizioni erano affiorate già in aula quando, con una procedura di voto, si è svolta, per la prima volta, due cardinali, Ruffini Santos e Koenig, avevano parlato il primo contro e il secondo a favore della opportunità di inserire il «De Beata Virgine» nello schema «De Ecclesia».

Che la votazione fosse considerata importante dal Papato è testimoniato da un piccolo episodio. Stupano i Padri hanno trovato sul loro seggio un dattiloscritto con le cinque vescovi orientali pregavano l'assemblea di voler votare a favore dello schema a sé stante; affermavano che sarebbe stato loro difficile far comprendere ai fedeli il perché il Concilio non avesse preso la occasione per un pronunciamento sulla «dottrina mariana» e avesse preferito ridurre a capitolo di un altro schema. Aggiungevano che nell'Oriente cristiano è da tempo in corso un movimento di «dottrina mariana» e che la votazione odierna ha aumentato e

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

La decisione è dettata in un comunicato — è stata presa a seguito della nuova rottura delle trattative con la Confindustria per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro, intervenuta oggi in sede ministeriale. Le organizzazioni sindacali, dopo aver rivolto un vivo ringraziamento al Sottosegretario al Lavoro, on. Calvi per l'azione mediatrice da lui intrapresa, affermano che la sospensione delle discussioni è stata determinata dalla riconferma da parte della Confindustria della sua pregiudiziale opposizione alla richiesta dei lavoratori sulla contrattazione articolata.

Secondo quanto è detto nel comunicato dei sindacati, da parte dei datori di lavoro inoltrati non è stato accolto l'invito che la richiesta di proseguire la discussione sulle altre proposte di rinnovo contrattuale lasciando impregiudicate le rispettive posizioni sul problema della contrattazione articolata.

Stamane infine ha avuto inizio lo sciopero nazionale di due giorni dei funzionari direttivi dello Stato, indetto dalla CGIL e dalla Cgil, per la mancata realizzazione della riforma della pubblica amministrazione e del congelamento e rivalutazione del trattamento economico dei funzionari statali. Alla manifestazione, che si concluderà domani, hanno dato la loro adesione tutte le 41 federazioni di funzionari associate nella stessa Dirsat.

Non corretta o diminuita. Naturalmente con il voto la questione non è terminata. Il dibattito si svolgerà in sede di discussione del capitolo per la maggioranza dei due terzi; e considerando i risultati del voto odierno si da prevedere che la formulazione finale sarà preceduta da numerosi emendamenti. Ai Padri sono state consegnate intanto stamane le domande proposte dai moderatori e relative al secondo capitolo dello schema «De Ecclesia»: si riferiscono alla consacrazione dei vescovi, alla loro potestà «collegiale», al diacono come grado distinto secondo le necessità della Chiesa nei diversi Paesi. La Messa è stata celebrata dal metropolita di Leopoldo, mons. Sypil.

La cronaca vaticana registra la udienza speciale che Paolo VI ha concesso ai due fratelli di Giovanni XXIII, Giuseppe e Zaverio, accompagnati da alcuni nipoti. Il Papa si è intrattenuto affabilmente con gli ospiti.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di sconosciuti, appartenenti ad una organizzazione politica di estrema destra, hanno devastato la sede dell'Associazione giovanile «Nuova Resistenza» in via Pierluigi da Palestrina, nel quartiere «Prati». Gli sconosciuti hanno scardinato la porta dei locali ed hanno danneggiato mobili e suppellettili, lasciando tracce di vernice nera e di scrittura «MSI». L'Ufficio politico della Questura e il Commissariato di Roma stanno svolgendo indagini.

La notte scorsa un gruppo di scon



# IN PUNTA DI PENNA

## Poesia a domicilio

Con vivo compiacimento abbiamo appreso dai giornali la istituzione, in Parigi, del «Club dei poeti», di cui è animatore Jean-Pierre Rosnay, e la geniale idea balenata di recente nel cervello di quest'ultimo.

Si tratta, in breve, di questo: se in un convegno elegante o meno, in un salotto alla moda o dove che sia, prima o dopo le danze o in un intervallo delle medesime, e magari durante l'ingestione di pasticcini e di intrugli ghiacciati, qualche gentile signora o qualche ospite intellettuale dovessero sentirsi punti all'improvviso bisogno di ascoltare una dizione di poesia, la procedura da seguire sarà estremamente semplice. Basterà un colpo di telefono all'INV 663, con precisazione del poeta preferito e dell'ora in cui si desidera ascoltare la lettura di suoi versi. Uno o più fini dicitori (o dicitrici) che erano in attesa d'ingaggio nei locali del club in Rue de Bourgogne, fileranno col mezzo più rapido verso la casa da cui è venuta la richiesta, per il modesto compenso di 50 franchi ciascuno (appena 6500 delle nostre lire).

Chiunque abbia un animo almeno approssimativamente gentile non potrà che rallegrarsi di una simile iniziativa, la quale porta, sia pure a pagamento, un soffio di poesia (o anche più di uno) in ambienti in cui per solito non si fa altro che contorcere nei balli dell'ultimo grido, o raccontare storielle che un tempo si definivano audaci e oggi fanno invece soltanto sbadigliare tante evoluzioniste fanciulle e signore. Anche se si tratta, in sostanza, di un diversivo per combattere la noia, anche se non corrisponde a una profonda esigenza spirituale, questa richiesta di poesia schiude una piccola speranza su certi quotidiani (e soprattutto serali) squallori del nostro tempo.

E c'è di più: poiché le prestazioni dei dicitori non hanno abitualmente inizio prima delle ore ventuno, essi, prima di cominciare il loro nobile lavoro, rimangono a lungo nella sala del club, spesso additi anche a esposizione di pittura, e leggono ancora poesie, e ne discutono, verosimilmente, con i frequentatori, che possono essere Philippe Soupault, Bernard Privat oppure una maestra elementare o un impiegato del gas.

Tuttavia nella informazione giornalistica abbiamo con disappunto notato alcune manchevolezze. Si tratta di lacune che ingenerano qualche dubbio in chiunque sia abituato ad avere appena a pensare, e nutriamo speranza che ci si voglia in merito fornire ulteriori particolari.

Il primo dubbio concerne la scelta delle poesie. Una volta indicato il poeta da leggere (che, come apprendiamo, può essere un classico o un moderno, con una gamma svariatissima di nomi), è il fine dicitore a proporre (se non garbatamente a imporre) le liriche da recitare, o piuttosto il pubblico a farne specifica richiesta? Questa seconda ipotesi ci sembra poco attendibile, poiché presuppone nel recitante una quasi sterminata conoscenza di poesia antica e moderna; e, posto anche che non si reciti a memoria ma avendo un testo fra le mani, non si possono improvvisare senza una precedente conoscenza tante adatte e ben allusive inflessioni della voce, quante se ne addicono a chi voglia farsi ascoltare con ammirazione. Propendiamo, pertanto, per un programma sempre uguale e ben posseduto dall'attore; ma ciò comporta la necessità di non recitare due volte nello stesso ambiente, per non ingenerare noia: quella stessa noia per evitare la quale egli era stato invitato a recarsi in quella casa. Vero è che, se la scelta sarà caduta su un grande poeta, ciò non dovrebbe accadere, poiché della grande poesia non ci si sazia mai; ma siamo proprio sicuri che questo avvenga anche nei salotti mondani della Parigi 1963, o di qualsiasi altra grande o piccola città? Noi abbiamo molti motivi per dubitare.

Ammetto, dunque, che esista un programma quasi d'obbligo, le liriche scritte ad arbitrio del dicitore saranno brevi, lunghe o sapientemente alternate in base a un calcolo preciso della durata della prestazione? Il compenso di 50 franchi non verrà aumentato se si tratterà di poesie lunghe. Ed è proprio certo che, trattandosi di queste ultime, non se ne faccia un'abile riduzione? Inoltre, poiché le richieste provengono da ascoltatori del nostro tempo, è legittimo il dubbio (che per noi è quasi certezza) che

esse riflettano poeti essenziali ed arcaistici delle più varie sottospecie. In tal caso, ognuno vede quale vantaggio ne verrebbe al recitante, il quale dovrebbe soltanto sussurrare pochissimi versi (molte volte uno solo), facendo molto affidamento sulle pause, gli echi ineffabili e i silenzi. E i 50 franchi non subirebbero per questo una riduzione.

Un altro dubbio ancora ci tormenta; e riflette i diritti di autore. Essi si corrispondono ai vivi, non ai morti (tutt'al più, entro certi limiti di tempo, agli eredi). E i poeti che scrivono versi brevissimi, da sussurrare appena, sono quasi tutti vivi; e ad essi spettano percentuali anche per pubblici letture. E ciò non può che incidere sul compenso di chi li recita.

Come si vede, un notevole complesso di quesiti nasce da questa informazione di stampa; e nasce anche una grande speranza. Rimandiamo in attesa di esaurienti informazioni.

## Dischi volanti e TV

Nel quotidiano «Il Tempo» di Roma, Bruno Ghibaudi ha pubblicato la 63.a puntata delle sue inchieste sulla realtà dei dischi volanti. Con un titolo su otto colonne ci viene reso noto che due di questi sconcertanti ordigni «assisteranno» (almeno nella fantasia eccitata della folla) a una partita di calcio svoltasi a Birmingham, o, per essere precisi, alle sue prime fasi. Poi quei compiti e sportivi personaggi astrali, accorsi del panico suscitato tra la folla, velocissimamente scomparvero coi dischi incandescenti.

L'articolista ci ricorda, inoltre, il timore che si diffuse tra molti telespettatori romani la sera del 28 agosto 1961, quando le trasmissioni furono interrotte dalle 20.15 ad oltre le 22.30, e per tutta spiegazione fu annunziato che lo sgradevole fatto era dipeso da un improvviso guasto al ripetitore di Monte Mario.

Molti tra coloro che avevano seguito con ansia, per oltre due ore, il guizzare di una luce troppo intensa, come proveniente da inaspettabili lontanerie, sui loro schermi vedevano immagini, non si appagavano di quella ufficiale giustificazione. Poco dopo le ore 20, infatti, essi avevano visto (o l'avevano appreso da persone degne di fede) il solito «corpo luminoso» a bassa quota nel cielo dell'Urbe; e la derivazione dell'un fatto dall'altro appariva loro evidente. Quel benedetto disco si era troppo avvicinato al ripetitore di Monte Mario e ne aveva danneggiato parti vitali: donde la lunghezza del tempo occorso per le riparazioni.

Noi non abbiamo mai creduto alla provenienza astrale di dischi o sigari volanti, o di altri oggetti del genere. Tuttavia, nel caso in esame, confessiamo di essere rimasti perplessi e di aver pensato che in questo campo non è possibile esentare una sicurezza assoluta, in un senso o nell'altro. Diremo anzi di più: i dubbi potranno permanere soltanto se il fatto rimarrà isolato. Ma se un simile episodio si ripeterà ancora nel corso di certe trasmissioni sporadiche o peggio, non sono potrà più dubitare, a nostro avviso, della realtà dei dischi volanti, e particolarmente del fatto che essi sono guidati da esseri d'intelligenza superiore.

Edoardo Gennarini



Frank Sinatra junior e la figlia di Judy Garland assieme agli attori Lisa Kirk e Jean-Pierre Aumont a una festa di ballo

## UNA FUNZIONE DI PRIMO PIANO PER IL TERZO PARTITO TEDESCO

# Erich Mende è oggi il responsabile della politica verso l'«altra» Germania

Il leader liberale deve gran parte del suo successo a Erhard che con la sua opera ha rinvigorito l'economia nazionale - I due grandi problemi: Berlino e la riunificazione

DAL NOSTRO CORISPONDENTE

Bonn, ottobre

Ognipolitica è la proiezione di un fatto sociale: la casta militare tedesca, sulla quale vennero a depositarsi i miti dell'ideologia degenera, proiettò il nazismo, così come la incerta e inquietta Repubblica di Weimar, proliferò, la miriade dei partiti. Oggi la socialdemocrazia germanica non è altro che la proiezione delle antiche aspirazioni operaie, arrivate al benessere senza essere passate per la strada della rivoluzione. Per i liberali di Bonn, giunti ora alla vetta della politica tedesca e al possesso del prestigioso vicereame federale, la storia ricomincia da capo, nel 1945, come se il partito non fosse, prima di allora, esistito mai.

L'antico liberalismo era stato la proiezione politica della alta finanza e della grande industria che la guerra sembrava aver spazzato per sempre: gli sbandati gommisti degli «unkees» calcavano la terra tedesca, bruciata. Il senatore Morgenhaus, sfidando il suo progetto per la riduzione integrale dell'economia tedesca al livello della pastorizia e dell'agricoltura. Dove erano le grandi ciminiere fumanti della Ruhr, i lussuosi uffici dei magnati dell'acciaio, le centrali di studio per la conquista dei mercati che, in settant'anni di storia industriale, erano riusciti a concentrare prestigio, fiducia, preferenza universale, sulla formula del «made in Germany»? Dove erano infine i politici che fino a poco prima avevano rappresentato, nell'agone per la conquista dello Stato, la casta del padronato tedesco?

Per l'assenza di tali ragioni (o anche per la ignoranza di

esse) gli ufficiali britannici addetti al controllo delle attività politiche nel Land Renania-Westfalia, avevano concesso senza alcuna formalità al dottor Erich Mende, fresco di laurea giuridica ed ex prigioniero in loro mani, di diventare segretario del vicistituto partito liberale tedesco, la «Freie Demokratische Partei».

## Difficile prova

I britannici, che nel 1945 governavano la Germania Nord-occidentale, non si erano chiesti probabilmente neppure chi egli fosse in realtà, dato che l'inglese sconosciuto da Mende con tanta sicurezza, i suoi modi e le cognizioni di democrazia parlamentare apprese in Inghilterra, oltreché la giovane età, sembravano vacillare a dovere il personaggio contro ogni tentazione nazista. Il trentenne Erich Mende, minuto e bruno d'aspetto, ancora più giovane della sua età, entrò in quei giorni nella nuova politica tedesca esattamente come il ragazzo che cerchi un posto entra oggi in una banca o in una azienda commerciale dopo aver vagliato molte offerte d'impiego. Semplicemente perché gli sembra che quel posto gli piaccia e gli si adatti meglio di un altro. Sarà poi l'esperienza a dimostrare se avrà sbagliato e se dovrà tornare indietro.

Per Mende, l'esperienza non fu sfavorevole, anche se la prova cui si sottopose fu tutt'altro che facile. La sua carriera politica, intrapresa con intenti professionali piuttosto che ideologici, risentiva di scarsa conoscenza del complesso gioco parlamentare, ele-

menti assolutamente necessari per la strada da lui prescelta. Studiava perciò assiduamente, cercava di allacciare contatti e stabilire rapporti con ogni settore della nuova vita sociale tedesca, provava pazientemente, per tre, quattro volte i suoi discorsi dinanzi allo specchio prima di pronunciarli, nell'aula semideserta del nuovo «Bundestag», nel quale era stato eletto come deputato liberale, rappresentante cioè del terzo partito tedesco. Democristiani e socialdemocratici si dividevano quasi l'intera assemblea, ma per lui e per i pochi compagni restavano alcuni seggi, tanto più importanti quanto era minore lo scarto elettorale tra i due partiti maggiori. Mende aveva visto in tal modo, sin dall'inizio, realizzato, seppure in abbozzo, il suo progetto di trasferire nel «Bundestag» di Bonn la fisionomia del Parlamento di Londra, come aveva sognato sin da quando, prigioniero in un campo di concentramento del Galles, leggeva ogni giorno il «Times» e il «Daily Telegraph».

La sera della sua elezione a deputato aveva organizzato nella piccola casa di Bonn in cui abitava, un «party» per gli altri eletti del partito e per i più validi sostenitori della sua campagna elettorale: levandoli al calice per brindare alle fortune del partito, disse: «Se non vorremo sbagliare, non dovrete mai illudervi di poter diventare maggioranza. Sappiamo che la nostra ideologia è fatta per gli intenditori, che gli intenditori sono in tutti i campi piuttosto pochi e che tali debbono restare. Noi continueremo a costituire, perciò, soltanto una piccola parte dell'arco parlamentare».

Se Mende è divenuto oggi il numero due della politica tedesca, buona parte del suo successo la deve però all'uomo che lo ha voluto al suo fianco: Ludwig Erhard. E ciò, non soltanto per l'attribuzione della carica — del resto patteggiata a lungo e quasi mercanteggiata tra i due partiti dell'attuale coalizione — ma piuttosto perché la politica dell'ex ministro dell'Economia del Governo Adenauer, vale a rinvigorire quella linea di interessi della grande industria che ora trova nuovamente una proiezione politica nel partito di Erich Mende.

Gli industriali tedeschi, rimessi in piedi dal semplicistico e insieme laudatorio esperimento economico di Erhard di ridurre improvvisamente il circolo lasciando intoccata la proprietà produttiva, cominciarono a guardare ben presto, oltreché al mercato interno, ai loro mercati tradizionali del Centro-Europa e dell'Est, che le nuove circostanze sembravano aver avuto per sempre dalla restante economia europea.

## Pesanti accuse

Fu il momento in cui la FDP e in particolare il suo leader Mende, cominciarono a parlare di colloquio con l'Est, specie con i Paesi limitrofi della Germania, Polonia e Cecoslovacchia, mentre il luogotenente di Krupp, Berthold Beitz, iniziava in quella direzione le sue tante discusse ambascierie economiche.

Osservati a distanza di tempo, quegli avvenimenti sembrano aver percorso l'attuale fase di contrattazione e di competizione pacifica tra i due blocchi politici che si affrontano nel continente. Ma, in quegli anni, Mende e i suoi dovettero fare i conti con le forze tradizionaliste tedesche, in primo luogo con il Cancelliere

Ma, se permetteste, signori, questa piccola parte sarà la chiave di volta. I presenti lo festeggiarono. Sua moglie Margot, una bella signora bionda, di tipo matronale, alla quale non dispiacerebbe l'ambizione, lo applaudì più a lungo del solito. L'indomani mattina gli diede un «buongiorno» diverso dal solito: «Svegliati Erich, che devi fare carriera».

I maligni di Bonn affermano che la bionda signora continua a ripetere la frase d'augurio e di incitamento tutte le mattine, anche ora che il caffè non è più lei a servirlo, ma una delle tre cameriere di casa Mende. Vero o falso che sia, l'aneddoto appare, con altre battute, sul programma dell'ultimo vigilone della stampa tedesca e Mende, che lo lesse, ci rise su e parve contento di confermarlo.

E chi ha visto la signora Margot Mende al Bundestag il giorno in cui suo marito sedette per la prima volta alla destra di Erhard al banco del Governo, tutto compreso della sua nuova funzione di vice-cancelliere, e mangiarsi con gli occhi, a guardarsi intorno per scoprire la sua stessa ammirazione negli occhi degli altri, non dubita sulla verità dell'aneddoto.

Se Mende è divenuto oggi il numero due della politica tedesca, buona parte del suo successo la deve però all'uomo che lo ha voluto al suo fianco: Ludwig Erhard. E ciò, non soltanto per l'attribuzione della carica — del resto patteggiata a lungo e quasi mercanteggiata tra i due partiti dell'attuale coalizione — ma piuttosto perché la politica dell'ex ministro dell'Economia del Governo Adenauer, vale a rinvigorire quella linea di interessi della grande industria che ora trova nuovamente una proiezione politica nel partito di Erich Mende.

Gli industriali tedeschi, rimessi in piedi dal semplicistico e insieme laudatorio esperimento economico di Erhard di ridurre improvvisamente il circolo lasciando intoccata la proprietà produttiva, cominciarono a guardare ben presto, oltreché al mercato interno, ai loro mercati tradizionali del Centro-Europa e dell'Est, che le nuove circostanze sembravano aver avuto per sempre dalla restante economia europea.

Osservati a distanza di tempo, quegli avvenimenti sembrano aver percorso l'attuale fase di contrattazione e di competizione pacifica tra i due blocchi politici che si affrontano nel continente. Ma, in quegli anni, Mende e i suoi dovettero fare i conti con le forze tradizionaliste tedesche, in primo luogo con il Cancelliere

## PROGRESSI NELLE COSTRUZIONI AERONAUTICHE

# Risolto un problema impostato cinquant'anni fa

La nuova ala L.F.C. consentirà agli aerei velocità superiori e carichi più elevati

Le spettacolari conquiste della tecnica missilistico-aeronautica di questi ultimi tempi fanno talvolta passare in secondo piano i progressi della tecnica aeronautica; ma gli scienziati ed i tecnici non trascurano la aviazione, ed i loro sforzi si concretano nella realizzazione di aeroplani sempre più sicuri, comodi, veloci, economici. Su progetto elaborato in cooperazione da industrie franco-britanniche è in preparazione il «Concord», un velivolo di linea da 2,2 Mach (più del doppio della velocità del suono) che compirà la traversata atlantica in meno di tre ore; negli Stati Uniti proseguono le prove del famoso «X-15», un velivolo a razzo, le cui prestazioni stanno al limite tra l'aeronautica e l'ipersonautica; continui miglioramenti tecnici vengono apportati alle strutture ed agli impianti dei velivoli esistenti ed ai sistemi di assistenza radioelettrica alla navigazione. E un grande passo avanti nel campo delle costruzioni aeronautiche sta per essere compiuto

con l'adozione di una nuova e rivoluzionaria tecnica che avrà una universale applicazione sugli aerei: l'ala a flusso laminare o LFC (Laminar Flow Control). Con l'ala LFC le turbolenze aerodinamiche che si verificano su tutte le superfici alari, e che, mediante un complesso sistema di condutture interne all'ala, l'aria è aspirata dai compressori del turboreattore. Le molecole d'aria vicine alla superficie alare vengono attratte verso la superficie e «sflettite» parallelamente all'ala per tutta la lunghezza del profilo, formando una specie di sottile lamina priva di turbolenze nocive. In tal modo la resistenza al moto diminuisce considerevolmente.

L'ala LFC risolve, quindi, in maniera totale un problema che per oltre 50 anni era stato risolto solo parzialmente dai costruttori d'aeroplani. La realizzazione dei primi esemplari di ala LFC è risultata molto costosa a causa della particolare lavorazione necessaria per ottenere superfici levigate e per creare il sistema di condutture; in seguito, però, è stato trovato un metodo abbastanza economico per costruire in serie all'intero genere: si stima che esse verranno a costare soltanto il 20 per cento in più delle ali comuni di pari grandezza e peso. In compenso l'ala LFC permetterà d'ottenere prestazioni sostanzialmente migliori di carico e velocità senza dover ricorrere, come sempre si è dovuto fare in passato, a potenza motrice superiori e, quindi, senza dover sopportare spese d'impianto e d'esercizio più elevate. A parità di carico utile e di velocità la potenza necessaria sarà di circa il 50 per cento minore e di conseguenza i consumi e i costi di esercizio fortemente ridotti; l'autonomia risulterà aumentata. Grazie alla migliorata efficienza aerodinamica un velivolo con ala LFC potrà portare lo stesso carico alla stessa velocità e con la stessa spesa d'un velivolo con ala normale su un percorso doppio; oppure un carico doppio alla stessa velocità sullo stesso percorso. Sarà facile ottenere aviogetti con autonomia sufficiente per fare un giro del mondo senza rifornimenti; poiché i costi di esercizio delle linee aeree subiranno una riduzione, anche le tariffe saranno più basse e quindi categorie sempre più vaste di persone potranno usufruire del mezzo aereo. L'ala LFC potrà, naturalmente, avere utili e numerose applicazioni anche sui velivoli militari.

Come si vede la tecnica delle costruzioni aeronautiche, nonostante i grandi progressi conseguiti in questi ultimi decenni, è ben lontana dal raggiungere il livello massimo cui può arrivare: presenta ancora moltissime possibilità di futuri e meravigliosi sviluppi.

Francesco Pierotti

rendere la superficie alare priva della minima rugosità, liscia come uno specchio; inoltre la superficie stessa è costellata da un gran numero di piccole fessure, larghe meno di un decimo di millimetro, attraverso le quali, mediante un complesso sistema di condutture interne all'ala, l'aria è aspirata dai compressori del turboreattore. Le molecole d'aria vicine alla superficie alare vengono attratte verso la superficie e «sflettite» parallelamente all'ala per tutta la lunghezza del profilo, formando una specie di sottile lamina priva di turbolenze nocive. In tal modo la resistenza al moto diminuisce considerevolmente.

L'ala LFC risolve, quindi, in maniera totale un problema che per oltre 50 anni era stato risolto solo parzialmente dai costruttori d'aeroplani. La realizzazione dei primi esemplari di ala LFC è risultata molto costosa a causa della particolare lavorazione necessaria per ottenere superfici levigate e per creare il sistema di condutture; in seguito, però, è stato trovato un metodo abbastanza economico per costruire in serie all'intero genere: si stima che esse verranno a costare soltanto il 20 per cento in più delle ali comuni di pari grandezza e peso. In compenso l'ala LFC permetterà d'ottenere prestazioni sostanzialmente migliori di carico e velocità senza dover ricorrere, come sempre si è dovuto fare in passato, a potenza motrice superiori e, quindi, senza dover sopportare spese d'impianto e d'esercizio più elevate. A parità di carico utile e di velocità la potenza necessaria sarà di circa il 50 per cento minore e di conseguenza i consumi e i costi di esercizio fortemente ridotti; l'autonomia risulterà aumentata. Grazie alla migliorata efficienza aerodinamica un velivolo con ala LFC potrà portare lo stesso carico alla stessa velocità e con la stessa spesa d'un velivolo con ala normale su un percorso doppio; oppure un carico doppio alla stessa velocità sullo stesso percorso. Sarà facile ottenere aviogetti con autonomia sufficiente per fare un giro del mondo senza rifornimenti; poiché i costi di esercizio delle linee aeree subiranno una riduzione, anche le tariffe saranno più basse e quindi categorie sempre più vaste di persone potranno usufruire del mezzo aereo. L'ala LFC potrà, naturalmente, avere utili e numerose applicazioni anche sui velivoli militari.

Come si vede la tecnica delle costruzioni aeronautiche, nonostante i grandi progressi conseguiti in questi ultimi decenni, è ben lontana dal raggiungere il livello massimo cui può arrivare: presenta ancora moltissime possibilità di futuri e meravigliosi sviluppi.

Francesco Pierotti

RICHIESTE IL SERVIZIO

**TF**

per il recapito più celere dei telegrammi

**L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI**

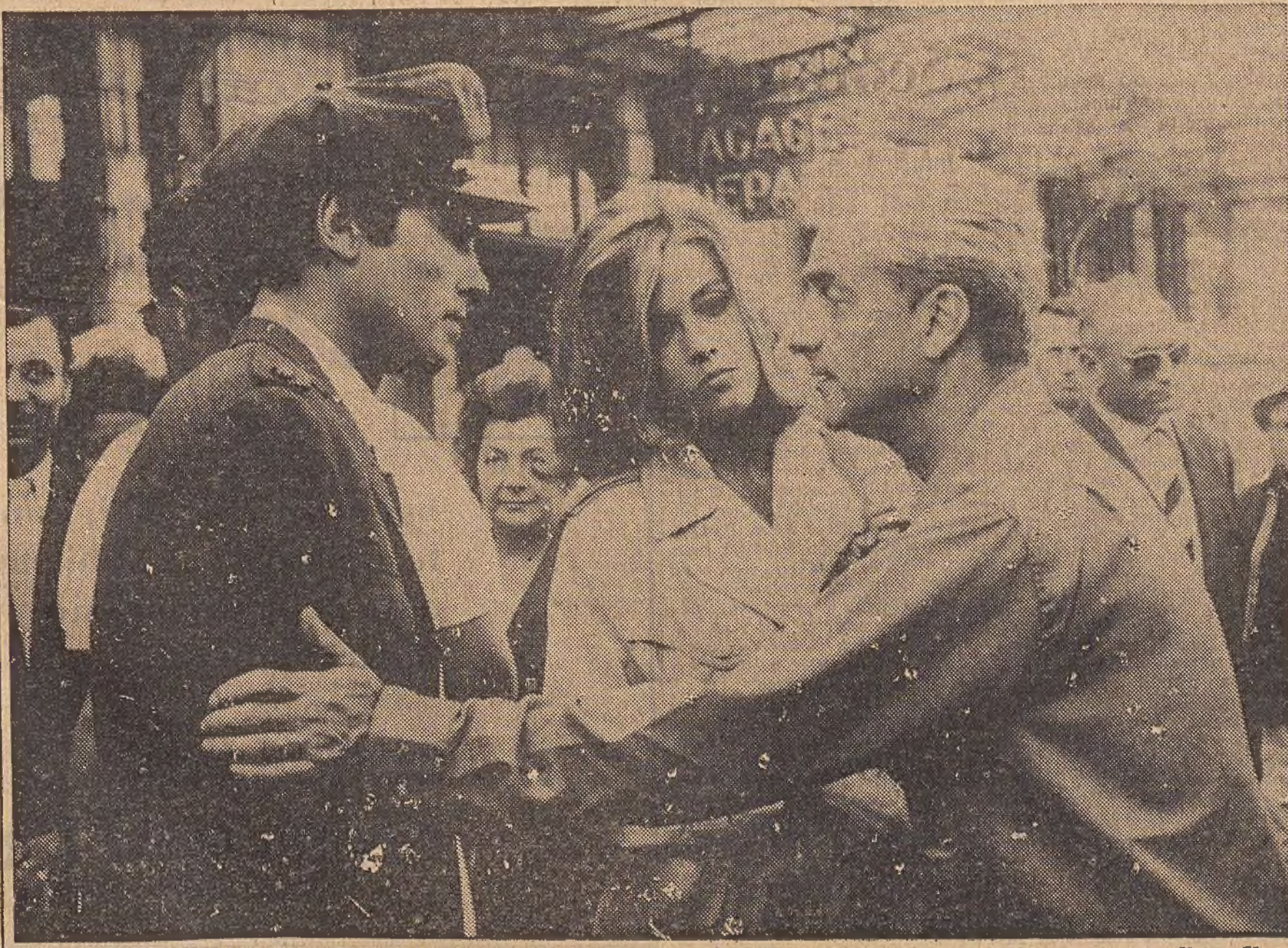
considerato che il tempo occorrente per il recapito dei telegrammi, specie nei grandi Centri, incide negativamente sulla qualità del servizio, prego e raccomanda ai propri utenti di richiedere il recapito telefonico per i telegrammi indirizzati a destinatari abbonati al telefono.

Per far ciò il mittente, sia che presenti il telegramma allo sportello, come pure nel caso che lo detti per telefono, dovrà apporre prima del nome del destinatario, la indicazione «TF» seguita dal numero telefonico del destinatario, tassata per una sola parola.

Esempio:  
TF 912468  
Castaldi - ROMA

I telegrammi saranno in tal caso, a cura dell'Ufficio Telegrafico di destinazione, subito telefonati al destinatario, anche nelle ore notturne.

Michele Pavissich



Parigi — Alain Delon e Jane Fonda ascoltano le istruzioni del regista René Clément prima di girare la scena di un film



# CONQUISTA DELLA CITTA'

NEL FINANZIAMENTO DI INIZIATIVE INDUSTRIALI

## APIENO FRITTO IL FONDO DI ROTAZIONE

Sarà chiesta un'integrazione di dieci miliardi per soddisfare le nuove richieste di mutui

Un'importante iniziativa è stata presa in questi giorni dalla Camera di commercio, a seguito della sua ultima riunione di Giunta, quando era stata esaminata la situazione finanziaria del Fondo di rotazione per iniziative economiche a Trieste e a Gorizia. Ora, l'ente camerale ha provveduto a svolgere un intervento presso il Ministero dell'Industria e commercio al fine di giungere all'integrazione di capitali al Fondo di rotazione, data l'insufficiente disponibilità di mutui per vari miliardi, già definiti e in via istruttoria.

Il Fondo di rotazione — viene rilevato nell'intervento camerale — ha dimostrato di rappresentare un incentivo particolarmente interessante e un elemento fondamentale per l'economia di queste zone. Come si è potuto infatti constatare, ha avuto il pregio di favorire, con la sua notevole assorbitività di manodopera disoccupata presso varie aziende industriali, fenomeno questo che aveva raggiunto punte acute fino a qualche anno addietro. D'altro canto, è facile constatare che un aumento della produzione industriale influisce positivamente sul movimento di merci nell'ambito portuale; e tale prospettiva riveste un indubbio interesse per la nostra città, tenendo conto della flessione registrata nel traffico di transito.

Al Ministero competente è stato anche fatto presente come il Governo abbia riconosciuto la funzione e lo scorso anno con provvedimento legislativo era stato disposto per l'integrazione di 5 miliardi di lire; tale importo, comunque, si è rivelato insufficiente, per cui è necessario provvedere a un diverso stanziamento. E' da ricordare in merito che il comitato gestore del Fondo di rotazione ha presentato una richiesta per un'altra decina di miliardi, somma queste che con i futuri rientri permetterebbe di evitare pericolose strozzature nella delicata fase di sviluppo economico della nostra provincia e di quella isontina.

### Cantieri e marineria in due istanze al Governo

E' stata nuovamente riproposta ieri in sede parlamentare l'assegnazione al porto di Trieste capolinea delle rotte per il Nord America, delle motonavi «Colombo» e «Leonardo da Vinci», a sostituzione della «Vulcania» e della «Saurima», di cui è previsto l'abbandono.

A risolvere l'argomento è stata un'interpellanza (sottoscritta dai parlamentari nazionali Belci e Bologna e dagli onorevoli Gagliardi, Casali, Fabbrì, Dal Canton, Alba, Castellucci, Bisaglia, Guariento, De Luca, Mioti e Bottari) presentata ai Ministri della Marina Mercantile e dei Partecipati Statali. In particolare viene auspicato che, in occasione della prossima approvazione del programma di ripartizione delle linee di navigazione di più eminente interesse nazionale, si ponga fine alle gravi sperequazioni in atto nei confronti del versante Adriatico, disponendo tra l'altro per l'assegnazione allo stesso del servizio postale Adriatico-Australia e Adriatico-Estremo Oriente, nonché per il mantenimento della linea celeste per il Nord America mediana, le navi «Colombo» e «Alba» (Vincini); e ciò in considerazione anche degli impegni assunti più volte dai Ministri competenti con pubbliche dichiarazioni di

CONCESSI I TERRENI MANCANO I FINANZIAMENTI

## Passi avanti per l'aeroporto ma ancora tante difficoltà

La rinuncia da parte della Società «Meteor» ai propri diritti sulle zone dell'aeroporto di Ronchi è stata comunicata al presidente della società avv. Furio Lauri, al Consorzio Aeroporto Giuliano. Dalla decisione, salutata peraltro, come una salutare azione verso la realizzazione dell'istituto impiantato, è trasparsa tuttavia una controverbia d'ordine finanziario in atto fra la società «Meteor» e il Consorzio per l'aeroporto. Infatti la cessione dei terreni non lascia cadere la richiesta di indennizzo che la Meteor ha già avanzato circa l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali da parte del Consorzio. La situazione è venuta poi ad assumere una nota di precisazione con l'intervento dello ing. Bartoli, nella sua qualità di presidente del Consorzio, che ha inteso rispondere alla lettera dell'avv. Lauri rilevando gli sviluppi della vertenza in atto. Lo avv. Lauri, in definitiva, comunica nella sua lettera, in data 10 ottobre, a nome e per conto della Società «Meteor» è stato sottoscritto un atto di rinuncia dei diritti della società sui terreni necessari alla costruzione della nuova pista dell'aeroporto. Ciò in base alle richieste del Consorzio stesso, motivate attraverso la Direzione generale dell'Aviazione civile del Ministero dei Trasporti: il 25 corrente — precisa inoltre lo avv. Lauri — le zone interessate sono state consegnate alla Amministrazione dell'Aeronautica per la successiva consegna al Consorzio.

Dal canto suo il presidente del Consorzio ing. Bartoli ha

Riti in Cattedrale

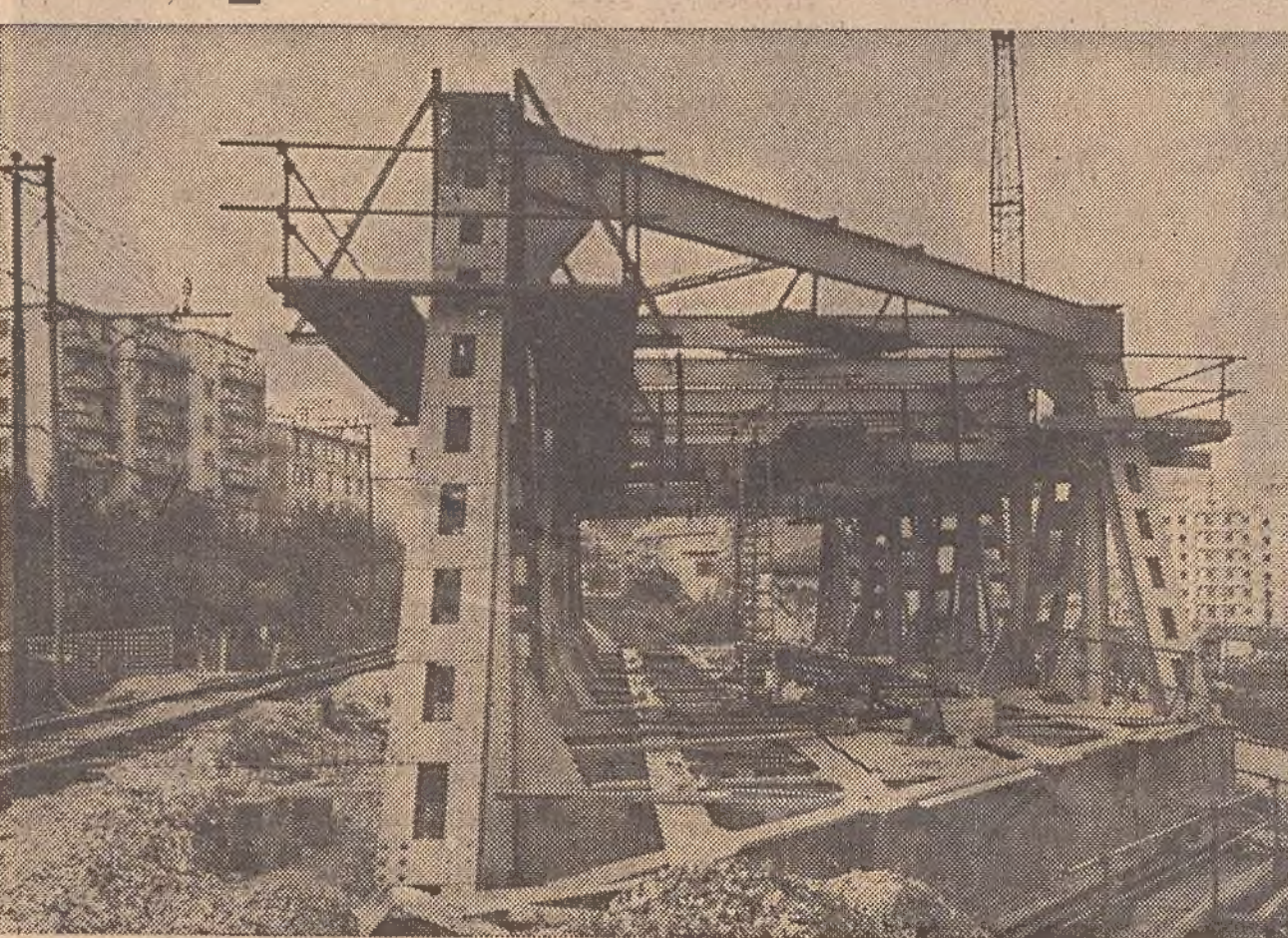
Nelle sacre ricorrenze saranno celebrate in Cattedrale le seguenti sacre funzioni:

Venerdì, 1.º novembre: alle 10 Messa pontificale di Mons. Preposito Salvadori; alle 17 canto pontificale dei vesperi; alle 19 Messa vespertina.

Sabato, 2 novembre: alle 8.30 canto del «Matutin» e recita delle «Lodi» e delle «Ore» dei defunti; alle 10 Messa pontificale ed esequie celebrate dall'Arcivescovo e canto dei «Primi vesperi» di S. Giusto, in chiusa Benedizione eucaristica.

Domenica, 3 novembre, S. Giusto: alle 7 esequie per l'alabarda accanto all'altare di S. Giusto, dove resterà fino alle 19 con la guardia d'onore dei vigili urbani; alle 9.45 arrivo dell'Arcivescovo al canto dei «Terzini»; alle 10 Messa pontificale ed omelia del celebrante; alle 16, «Secondi vesperi» cantati, riproposizione processionale delle Reliquie e Benedizione; alle 19 Messa vespertina.

## Preparazione al varo



(Giornalfoto)

Tutto rosso, pitturato di minio (ma diventerà grigio), attende il varo il ponte che formerà il sottopiede al viale Garibaldi, in corrispondenza della via San Marco, costruito dalle Officine ponti e gru dei ORDA. Per l'allestimento sono occorsi oltre sei mesi, ed i lavori hanno avuto due distinte fisionomie: la costruzione in officina e il montaggio, fino alla installazione vera e propria, il cosiddetto varo che dovrebbe avvenire fra un mese circa. La fase del montaggio, fuori opera su impalcatura, si è iniziata il 26 agosto scorso, ed è costituita dallo smontamento del terreno sottostante e dalla costruzione di un ponte di servizio misto in metallo e legno, su pali infissi, sui quali vengono adagiati gli elementi prefabbricati e montati. Ultimato il montaggio, si procederà al collocamento in opera mediante il varo trasversale su dei rulli che saranno posti a monte e lateralmente sul prolungamento delle spalle esistenti, il tutto nello spazio di due ore, dopo di che il treno potrà iniziare la sua corsa.

Il ponte, come quello del cavalcavia di Barcola sarà a doppio binario; il costo è di 19 milioni 800.000 lire. Scendendo ai particolari tecnici si può osservare che il sottopiede si compone di una travata metallica a luce obliqua di m. 34,05.

mentre per l'istituto tecnico «Volta», il progetto di massima è stato inviato al Provveditorato agli studi per il successivo invio al Ministero competente.

E' infine in corso di elaborazione il progetto definitivo per il prolungamento dei lavori della scuola elementare Chiodino-INA Casa, mentre per l'istituto statale d'arte, come noto, il progetto di massima è stato approvato dalla Commissione edilizia, e pertanto è in corso la stesura del progetto esecutivo. Per la scuola media di Roiano-Gretta, il progetto della scuola elementare di Grignano è ancora sospeso in attesa di determinare definitivamente il numero di aule che dovranno essere ospitate. Anche il progetto relativo alla scuola materna di Rozzoli è in corso di revisione per l'aggiornamento dei prezzi. Per la scuola elementare di S. Giacomo-Chirola, si registra che la gara d'appalto è andata a vuoto lo scorso 1º ottobre, per cui si stanno ora revisionando i prezzi.

Il progetto relativo alla scuola elementare di Borgo S. Sergio è stato approvato di recente, per cui verrà prossimamente indetta la gara di appalto. Altra gara andata deserta: quella relativa al progetto per la costruzione della scuola media Campi Elisi, per cui esso è stato ora rinviato alle competenti autorità per la approvazione. Per il secondo lotto di lavori della scuola elementare di Rozzoli, la gara andata deserta è già stata rifatta il progetto. Si stanno pure revisionando i prezzi (la prima gara essendo andata deserta) per il progetto della scuola materna di S. Giacomo. La stessa cosa si sta facendo per l'istituto Nautico. E' invece ancora in fase di definizione il progetto per la scuola elementare di Villa Caris. Per quanto riguarda l'istituto progetto della scuola di avviamento di Prosecco, esso deve venire ora rifatto ex novo secondo le nuove esigenze della scuola media unica. Il progetto per la scuola di avviamento di S. Savio è attualmente alla approvazione superiore.

L'ing. Luigi Pavanella nuovo Provveditore OO.PP.



Giungerà fra qualche giorno nella nostra città, per prendere possesso della sua alta carica, il nuovo Provveditore alle opere pubbliche per il Friuli Venezia Giulia, dott. ing. Luigi Pavanella; la nomina è stata decisa dal Consiglio dei Ministri.

L'ing. Pavanella, volontario ex combattente e invalido della guerra 1915-18, è decorato della Croce al merito di guerra, è insignito della commenda dell'Ordine della Repubblica del cavaliere dell'Ordine dell'Industria della Corona d'Italia. La figura dell'ing. Pavanella è molto nota nel settore dei lavori pubblici, data la sua nota competenza in materia idraulica e la sua spiccata sensibilità sui più svariati problemi che la composizione.

Dal 1925 al 1946 è stato caposervizio al Genio civile di Treviso, al Commissariato bonifichio di Ferrara e al Genio civile di Venezia; quindi, fino al 1953, ha ricoperto la carica di ingegnere capo prima del Genio civile di Treviso e poi di quello di Venezia. Da quell'anno al '58 è stato ispettore generale del Genio civile al Magistrato acquedotto di Venezia, e dal 1.º febbraio '61 ad oggi presidente del Magistrato alle acque. Provveditore regionale OO.PP. per il Veneto.

L'ing. Pavanella, che viene pertanto a sostituire l'ing. Rinaldi di recente, è stato in questa città, ha avuto elogi del ministro dei Lavori pubblici allora in carica — per i servizi di piena efficienza sul Po, sull'Adige e sul Gorzone.

### CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 13,6; minima 10,1; umidità 74 per cento; pressione mm. 1013,2; stagionalità regolare; temperatura del mare 16; vento km. 25 E.N.E.; raffica km. 60. Oggi: S. Cherubino. Il sole sorge alle 6,40; tramonta alle 16,57. Luna nasce alle 16,18; tramonta domani alle 3,28.

Maree — OGGI: alta alle 7,47, cm. 53 e alle 20,14, cm. 34 sopra il m. m.; bassa alle 14,16, cm. 45 sotto il m. m. — DOMANI: bassa alle 8,20, cm. 41 sotto il m. m.

Servizio notturno delle farmacie: Bissoluto, v. Roma 16, tel. 35218; Manzoni, v. Settembrino 2, tel. 90065; All'Angelo d'oro, P. Goldoni 5, tel. 38009; De Colle, v. P. Revellata 42, tel. 41447; dott. Rossetti, v. Combi 19, tel. 9454; dott. Miani, Barcola, tel. 35723; Nicoli, Servola, tel. 92425.

### LE DELIZIE DEL CAMPO PROFUGHI

## IVAN SI SCATENA POI VAA A SAN GIOVANNI

Ha ferito un giovane con cocci di bottiglia

Ieri al Campo profughi di San Saba si è avuta un'altra movimentata. Verso le 4.30 è scoppiata una furiosa baruffa tra due jugoslavi colà ospiti. Il montenegrino Ivan Husar, per motivi che non sono stati ancora accertati, si è scagliato violentemente con una bottiglia contro il diciannovenne Giuseppe Savincenti produgino, doli una ferita lacero-contusa alla zona parietale sinistra. Per separare i due contendenti, interveniva prontamente l'agente di servizio al Campo, Gino Marandola, di 36 anni, il quale però riportava anch'egli una ferita lacero-contusa all'indice destro. Alcune ore più tardi i due feriti venivano trasportati al nosocomio. Il giovane Savincenti veniva accolto nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una quindicina di giorni. Il Marandola, invece, è stato solamente medicato e quindi dimesso. Se la caverà in una settimana. Nella stessa mattinata il montenegrino, in preda ad una forte crisi nervosa, veniva ricoverato all'ospedale di San Giovanni.

### Riti dei Bersaglieri nel ricordo del 3 novembre

Nell'anniversario del 3 novembre i Bersaglieri della «Tobia» deporranno — come ogni anno dal 1918 — una corona sulla lapide che ricorda lo storico sbarco. Adunata alla radice dello sbarco Bersaglieri alle ore 16.30. Interverrà il labaro sociale.

Alla breve cerimonia completa dalla deposizione della corona del Comune di Trieste, sono invitate tutte le Associazioni d'Arma aderenti alla Federazione Grigiorivera, le Associazioni Famiglie Caduti in guerra, dei Mutuali e dei Combattenti, con le insegne sociali. Seguirà alle ore 20.30 al Ristorantino Bolognese (via del Toro 1) il rancio sociale dei Bersaglieri e sarà gradito l'intervento dei familiari.

Il giorno 4 novembre la Sezione provinciale «Tobia» parteciperà al pellegrinaggio a Rodiguglia, con la Colonna Tricolore organizzata dai Fanti triestini, inquadrata nella Federazione Grigiorivera.

Il Ministero Difesa-Esercito ha prorogato il termine dal 10 al 31 ottobre 1963 per la presentazione delle domande di rinvio, ritardo o esenzione degli obblighi di leva da parte dei giovani interessati alla chiamata alle armi con il terzo contingente 1963.

ALTRO FERIMENTO CON UN CACCIAVITE

## Notte movimentata con l'arma del giorno

Anche la giornata di ieri, ha segnato nell'album della nostra città, un episodio di ferocia, un episodio di caccia. Per gli abitanti dell'alloggio popolare di via Gaspare Uozzi 5 è stata, ieri mattina, una sveglia forata, con alcune ore movimentate e zeppe di episodi che vanno dal ridicolo al tragico.

Verso le quattro del mattino il braccante calabrese Rocco Curciarello, di 28 anni, in una esplosione di pazzia, è balzato dal letto e dopo essersi aggrappato per qualche tempo nei vari stanziamenti si è chiuso nel locale della doccia.

Di quanto stava accadendo si era accorto immediatamente il guardiano turno, il quale avvicinandosi all'uscio del bagno, con parole sudenti, ha cercato di calmare il Curciarello e di farlo desistere da quella volta. Il Curciarello, però, non ha voluto saperne e ha continuato a urlare, dopo una valutazione della situazione il custode faceva chiamare gli agenti del Pronto intervento, e dopo perché il braccante calabrese teneva tra le mani un cacciavite.

Prattanto gli altri ospiti dell'alloggio popolare si erano svegliati e numerosi avevano fatto folla attorno all'ingresso della doccia. Giunti gli agenti questi hanno forzato la porta e cercato subito di strappare l'appuntito utensile dalle mani del Curciarello, ma il giovane scatenato si è rivoltato contro l'operaio Guerrino Geli, di 54 anni, colpendolo con violenza e producendogli un ferita profonda alla regione dello stomaco.

Immobilitato infine, il calabrese è stato poi affidato al se-

TROVATE PERÒ SUE TRACCE A TRIESTE

## Introvabile il tedesco con le salme dei mongoli

Si tratta dell'incaricato di una organizzazione che ricerca le sepolture di caduti in guerra

E' rimbalzato ieri a Trieste il singolare episodio che ha visto un tedesco — tale Otto Feldrich Helmut — protagonista di un macabro caso: il disseppellimento delle salme (o perlomeno dei resti umani) di due soldati mongoli, che avevano combattuto in Italia incorporati nelle formazioni tedesche. L'episodio era avvenuto nel cimitero di Montemagno, nei pressi di Camarò, in provincia di Treviso, e dovrebbe avere qualche smentita pur con la nostra città, in quanto era stato accertato che il tedesco era diretto, con il suo macabro carico, verso Trieste.

I carabinieri di Viareggio, che conducono le indagini su questo oscuro caso, hanno ieri informato dell'episodio pure i colleghi di Trieste, in particolare per quanto riguarda un eventuale fermo del tedesco, il cui arrivo sarebbe atteso nella nostra città, poiché qui è stata trovata traccia di precedenti passaggi. Da ieri, dunque, si sta indagando anche da noi, e incaricato dei relativi controlli si tratta, ma di una esauriente del carabinieri, allo scopo di far piena luce sulla vicenda. E' da ritenere infatti — secondo certe voci — che non di un vero e proprio trafugamento si tratta, ma di una esumazione da parte del Helmut, che sarebbe anzi autorizzato da qualche ente internazionale a raccogliere le salme dei caduti in guerra, per trasferirle poi in Germania.

Tutto è dunque ancora molto vago e nebuloso: di concreto esiste, come accennato, l'intervento dei carabinieri di Viareggio, che sta cercando di accertare l'estensione delle indagini nella nostra e in altre città della Penisola.



## Impermeabili sangiorgio

Lo sciopero dei funzionari d'rettivi dello Stato

La prima giornata di sciopero dei funzionari direttivi dello Stato ha avuto notevoli successi: le astensioni dal lavoro hanno raggiunto nella provincia di Trieste la percentuale del 95 per cento.

Lo sciopero continua anche nella giornata odierna.

Lo sciopero dei liquoristi

Alle 24 di ieri è terminata la prima azione di sciopero nazionale dei liquoristi. A Trieste, a detta delle organizzazioni sindacali, lo sciopero è stato compatto tra gli operai e parzialmente gli impiegati. L'agitazione è stata proclamata a seguito delle esigue controproposte del datore di lavoro alle richieste di migliore contrattuali avanzate dai lavoratori.

L'Associazione dei commercianti di prodotti ortofrutticoli rammenta che in osservanza al decreto prefettizio sugli orari dei negozi, le mazzette durante le prossime festività, rimarranno aperte venerdì 1 dalle 6 alle 18; domenica 3, dalle 6 alle 11 e saranno del tutto chiuse lunedì giorno 4.

STATO CIVILE

29 ottobre 1963

MORTI: Ossolinak ved. Alaisetta Maria Ester, 89; Mico Antonio, 48; Martini Olimpio, 43; Dean Valentino, 75; Crisman in Cherboni Caterina, 83; Cervellini Giulio, 74; Acquaviva Mauro, 74; Lazzarini Adalgisa, 84; Redini ved. Fava Rosa, 77.

NASCITE: 11.

ALTRO FERIMENTO CON UN CACCIAVITE

Notte movimentata con l'arma del giorno

Nella tradizione di un MARCHIO e di un NOME vi è lo stile delle CONFEZIONI

Improvvisa scomparsa del dott. Vitaliano Bruno

Si è spento improvvisamente nelle prime ore di ieri mattina nella sua abitazione il giovane e noto medico dott. Vitaliano Bruno. In soli sei anni di attività professionale — egli si era laureato all'Università di Padova nel marzo del 1957 a pieni voti — per le sue ampie doti di capacità come medico, nonché per la sua figura di uomo generoso ed intelligente, si era fatto una certa notorietà di fama.

Dopo il conseguimento della laurea aveva iniziato la sua attività di medico prestando i servizi nei vari ambulatori della Croce Rossa Italiana, per estensione poi all'INAM, allo Osp. Maggiore e all'Osp. della Madonna. Con la sua dedizione al lavoro e allo studio in breve tempo egli si era specializzato in vari rami della medicina, con particolare riguardo alle malattie del tubo digerente, del sangue e del ricambio.

Il dott. Bruno era nato a Varesse il 23 giugno del 1930. Si era sposato nella nostra città circa due anni fa con la sig. Giulietta Tagliaterra, figlia dell'illustre primario prof. Tagliaterra. Dal loro matrimonio era nato un bimbo cui venne imposto il nome del nonno materno, Enrico. Oltre alla moglie ed al bambino, il noto medico lascia la madre, la sorella e due fratelli, uno dei quali proprio ieri l'altro ha conseguito la laurea.

oggi più che mai, confermano le garanzie che abbiamo sempre dato e continuiamo a dare ai nostri articoli

REPARTO UOMO: CORSO GARIBOLDI 5 TEL. 94347

REPARTO DONNA E RAGAZZI: LARGO BARRIERA VECCHIA 1 - TEL. 94408

Via S. Lazzaro 10 - Tel. 94347

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBZIA-FIUME gior. 8 e 16.

GENOVA via Mantova, Cremona, giornale ore 8.15.

GENOVA via Milano, ore 21.

MILANO giornale, ore 8.15 e 21.

VENEZIA 7.15, 8.15, 12, 17.30.

Per ogni altro orario (autobus, treni, aerei, ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti Uffici CIT.

CONFIEZIONI

Stop!

Via Carducci 39 - Trieste

Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

SPECIALIST, DOTT P. REICH

PERLE E VENEREE

RICEVE: 11.30-13.30 - 18-20

VIA S. LAZZARO 20, TEL. 29738

dott. U. CIOLI

PERLE E VENEREE

ore 11.30-13.30 e 18-20

VIA TIMEUS 1 - Tel. 96384

(angolo viale XX Settembre)



ANCORA LUNGA LA DIRETTISSIMA PER VENEZIA

# Tre balzi nel tempo e avremo l'autostrada

Il più importante sarà compiuto entro il dicembre '66  
Come si è sviluppato il complesso iter burocratico

Sul risultato dell'azione svolta dalla Società Autostrade Venete nei confronti dello Stato (rappresentato in questo caso dall'ANAS) al fine di assicurare l'utile e sollecita costruzione dell'autostrada Trieste-Venezia, con diramazione Palmanova-Udine, abbiamo sentito l'autorevole parere del Presidente della Società, avv. Candelini, il quale ci ha così puntualizzato la situazione in generale, riportandosi al tenore della prima convenzione di concessione (stipulata il 19 ottobre '59) che risultava nei seguenti termini:

L'avv. Candelini ha inoltre ricordato che le scadenze per la realizzazione dei diversi tratti dell'autostrada Trieste-Venezia sono state così stabilite: Udine-Palmanova-Trieste entro il 31-12-68; situazione del tratto Palmanova-Mestre (fino a Fossalta Storta); entro il 31-12-67; costruzione del viadotto di Mestre che sarà a carico della società ma con gran parte probabile di integrazione con interventi pubblici.

La definizione delle decisioni sostanziali per l'autostrada sono il risultato di una lunga serie di interventi effettuati negli ultimi mesi presso il competente dicastero e gli altri organismi interessati, da parte dei vari parlamentari, e in specie gli on. Benvenuto, Bolognani, e altri della nostra regione, i quali — con la fattiva partecipazione del direttore generale delle Autostrade, ing. Visintini — hanno interessato con riguardo anche il segretario della DC on. Moro, e il vice segretario Forlani, partecipando anche a varie riunioni presso il Ministro Sullò.

Che cosa? La società ha provveduto a consegnare al dicastero, continuando le assegnazioni degli appalti mentre, nel frattempo, provvedimenti decisi negli ultimi giorni saranno sottoposti all'esame del consiglio superiore dei Lavori pubblici e del consiglio di Stato per il parere richiesto dalla legge. Entro un paio di mesi avremo la firma della convenzione. Una volta predisposto il decreto interministeriale lo stesso, prima di diventare pienamente operante, dovrà essere registrato dalla Corte dei Conti.

**A REDIPUGLIA con la Lega Nazionale**

Lunedì 4 novembre p.v. la Lega Nazionale parteciperà ai riti che si svolgeranno nell'ampitheatro della Vittoria al Sacro militare di Redipuglia.

La comitiva proseguirà con proprio autotrasporto per Civitavecchia, dove sarà organizzato il pranzo e il primo pernottamento con la guida della dott. Favetta sarà visitata la città (autorizzazione E.P.T. n. 5046 del 10.10.1963).

Informazioni e prenotazioni presso la segreteria sociale in corso Italia n. 9, tel. 37196.

**700 lotti di articoli**

per drogheria in vendita fallita, ma con un bel lotto di articoli, tra cui: orologi, penne, rubriche, di varie marche nazionali ed estere al seguente prezzo: 10 poltroni: lire 89.000, 20 tavole: lire 120.000, poltroni: 120.000, 135.000, 145.000. Offerta speciale riservata per pochi giorni. Tutti gli articoli sono di prima mano, con versamento della prima rata nel gennaio 1964.

**Chi fuma**

la pipa fuma da re Savelli, Dunhill, Comoy's, Peterson's, Chacom, Plumb's sono le famose sigarette che si possono trovare presso la ditta V. Zandegiacomo di corso Italia 1 e piazza Venezia 7. Ricordate: V. Zandegiacomo.

**Un accenditore**

da tasca o da tavolo, la pipa di mano, il rasoio elettrico, un servizio di posate per completare la vostra casa, tutto questo e altro, a prezzi molto bassi, presso la ditta V. Zandegiacomo di corso Italia 1 e piazza Venezia 7.

**A Pedavena**

La sezione Giovanile della Lega Nazionale organizza per il giorno 3 novembre p.v., con l'autorizzazione dell'Ente Provinciale Turismo n. 5170 del 20.10.1963, una gita sociale per soli giovani alla volta di Pedavena. La quota d'iscrizione è di lire 1.000. Le prenotazioni si accettano sino a giovedì 31.10.63 ogni giorno dalle ore 18 alle 20 alla sede sociale di Corso Italia 1 e piazza Venezia 7.

**NAVILIN PORTO**

il 29 ottobre 1963

B. 5 «C. di Venezia» (it.), b. 7 «Linda» (it.), b. 16 «C. di Catania» (it.), b. 20 «San Marco» (it.), b. 23 «Opajta» (jug.), b. 34 «E. Valgano» (it.), b. 35 «Calipso» (gr.), b. 36 «Napoli» (it.), b. 37 «Cetina» (jug.), b. 38 «M. Costanza» (it.), b. 40 «Trebhine» (jug.), b. 41 «E. Pasteur» (it.), b. 42 «Gundulica» (jug.), b. 43 «Wainapona» (ol.), b. 44 «E. Suvio» (it.), b. 45 «Ross Monno» (no.), b. 47 «Sparta» (it.), b. 48 «Emmanuela» (br.), b. 49 «Volgodes» (Rus.), Diga: «Perla» (it.), S. Giusto: «Selena» (it.), «Aspa I» (it.), Arsenale: «Cecilia» (it.), «Vulcania» (it.), «Chernomorsk» (bul.), «Rio Garguys» (arg.), «Tavros» (gr.), Iva V: «Ora Minore» (it.), Iva N: «Corno Boreale» (it.), Ialimenti: «S. Maria» (it.), «S. Rocco» (it.), «Montarbo» (it.), «Vallentina» (it.).

**ARRIVI**

30 ottobre: «Aurora», b. 35, Adriatica; «Ornella», b. 9, Triplicovici; «Maha Morasso», Arsene, Andoly; «Marta Martini» (it.), Tardabochia, 30 ottobre: «Etopa», 2, E. Ierman.

**IL CONTRABANDIERE CATTURATO IN PORTONE**

**SIGARETTE PIUTTOSTO CARE TRE MILIONI PER OTTANTA CHILI**

Rinviato il 24 ottobre scorso, su richiesta della difesa il processo per direttissima nei confronti di Osvaldo Martini, imputato di contrabbando di 80 chilogrammi di sigarette estere, violazione dei divieti di contrabbando di importazione ed evasione all'IGE, il procedimento ha avuto luogo ieri mattina dinanzi al Tribunale presieduto dal dott. Falzetta. Il Martini è stato riconosciuto colpevole dei reati ascritti e condannato a due mesi e 20 giorni di reclusione e alla multa di lire 3.787.000. Il fatto di contrabbando di cui il Martini è stato colpevole, è stato scoperto da un agente di pubblica sicurezza, che, trovandosi in un'autostrada, ha visto un'autostrada di cui il Martini era stato colpevole di contrabbando. Il fatto di contrabbando di cui il Martini è stato colpevole, è stato scoperto da un agente di pubblica sicurezza, che, trovandosi in un'autostrada, ha visto un'autostrada di cui il Martini era stato colpevole di contrabbando.

Il viaggio verso l'astanteria dove riserbare molte sorprese alle forze dell'ordine, ossia al Sossì, ai Malgòli e all'autista civile Gastone Millicchi. Il Martini è stato colpevole di contrabbando di sigarette estere, violazione dei divieti di contrabbando di importazione ed evasione all'IGE, il procedimento ha avuto luogo ieri mattina dinanzi al Tribunale presieduto dal dott. Falzetta. Il Martini è stato riconosciuto colpevole dei reati ascritti e condannato a due mesi e 20 giorni di reclusione e alla multa di lire 3.787.000. Il fatto di contrabbando di cui il Martini è stato colpevole, è stato scoperto da un agente di pubblica sicurezza, che, trovandosi in un'autostrada, ha visto un'autostrada di cui il Martini era stato colpevole di contrabbando.

Il viaggio verso l'astanteria dove riserbare molte sorprese alle forze dell'ordine, ossia al Sossì, ai Malgòli e all'autista civile Gastone Millicchi. Il Martini è stato colpevole di contrabbando di sigarette estere, violazione dei divieti di contrabbando di importazione ed evasione all'IGE, il procedimento ha avuto luogo ieri mattina dinanzi al Tribunale presieduto dal dott. Falzetta. Il Martini è stato riconosciuto colpevole dei reati ascritti e condannato a due mesi e 20 giorni di reclusione e alla multa di lire 3.787.000. Il fatto di contrabbando di cui il Martini è stato colpevole, è stato scoperto da un agente di pubblica sicurezza, che, trovandosi in un'autostrada, ha visto un'autostrada di cui il Martini era stato colpevole di contrabbando.

Bene o male il gruppetto autista, che era arrivato alla stanzetta, ma la furia contenuta nel C. an dove ancora esplodere. E fra un insulto e l'altro era arrivato a dare, rivolgendosi al brigadiere, un contributo di 8.5 miliardi. Bene o male il gruppetto autista, che era arrivato alla stanzetta, ma la furia contenuta nel C. an dove ancora esplodere. E fra un insulto e l'altro era arrivato a dare, rivolgendosi al brigadiere, un contributo di 8.5 miliardi.

# RECELA L'ITALIA

La vecchiaia dei palloncini

Continuano a pervenire alla nostra redazione le offerte per la vecchiaia dei palloncini di piazza Unità d'Italia, il caro e caratteristico personaggio cittadino che ha commosso tutta l'Italia, a seguito della citazione di un settimanale femminile. La «nomina», che da vent'anni a questa parte (ora sono 91 anni) ha contribuito a sostenere un figlio malato col ricambio della vita dei palloncini, è stata finalmente specie in queste giornate di gelido vento — ha potuto stare in casa, nel tepore di una stanza riscaldata, grazie al buon cuore dei cittadini, che ogni giorno mantengono viva questa simpatica gara di solidarietà.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Incontro con la stampa



Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto, nel quale ha fatto un discorso di benvenuto.

Il dott. Salvatore Nicolosi

Il nuovo capo dell'Ufficio stampa e informazioni del Commissariato per l'ordine pubblico, dott. Francesco Randone, è stato presentato al Circolo della stampa ai giornalisti, tra cui: caposcuola, dott. Francesco Randone. Il benvenuto dei colleghi gli è stato portato dal presidente del Circolo, dott. Randone, il



# Sul collo del cinema l'alito della televisione

LA RASSEGNA DIOCESANA DI CANTO SACRO

**TRADITO DALL'EMOZIONE  
L'ECCELLENTI CORO DI SERVOLA**

**Cronache della televisione**

## L'inventore di Maigret

## TEATRI E CINEMATOGRAFI

ER  
ALI

...Horizon in Technicolor®

30 — 21.30



SCETTICISMO UFFICIALE SUL TESORO NAZISTA NASCOSTO NEL TOEPLITZSEE

# «NEMMENO UNA SCARPA ROTTA» ESTRATTA SINORA DAL FONDO DEL LAGO

Una grande quantità di metallo è stata però individuata dalla sonda magnetica  
Previsto per i sommozzatori un lungo lavoro - Si cerca la salma di Egner

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Bad Aussee, 29

Lo speciale apparecchio di localizzazione subacquea impiegato dagli esperti austriaci che, per iniziativa del Ministero degli Interni, cercano il celebre tesoro nazista di Toeplitz ha segnalato oggi la presenza di una grossa quantità di metallo sul fondo del lago. Le ricerche, intese a risolvere una volta per tutte il caso dell'oro e dei documenti, che si afferma siano stati calati dai nazisti, in casse a tenuta stagna, nel Toeplitz verso la fine della guerra, sono cominciate ieri. Oggi, non appena la sonda magnetica, che individua e segnala i metalli, ha dato l'emozionante segnalazione, i sommozzatori si sono tuffati nelle acque del lago alpino per determinare l'esatta natura della massa localizzata.

Le operazioni vengono condotte nel quadro di imponenti misure di sicurezza, le più vaste e rigorose che le autorità austriache abbiano mai preso dalla fine della guerra. Oltre trecento uomini — genieri in uniforme e agenti in borghese — sono dislocati tutto attorno al laghetto, con lo incarico di tener lontani gli estranei. Secondo le previsioni degli esperti, le due squadre di tre sommozzatori impegnate nelle ricerche lavoreranno fino a metà novembre.

La conformazione geologica del Toeplitz non è del tutto nota. Pare che in una ghiacciaia sommersa si trovino alcuni nei quali, appunto, gli uomini della marina nazista — che aveva sulle rive del Toeplitz una base sperimentale — avrebbero collocato le casse.

Più volte sommozzatori isolati o a gruppi hanno cercato di ritrovare il tesoro nascosto. Due dei ricercatori persero la vita nel tentativo: un americano nel 1945, e il tedesco Alfred Egner, di 19 anni, al principio di questo mese. Si cercava di recuperare la salma del giovane bavarese. La polizia sospetta che possa trattarsi di un caso di assassinio (è stata trovata nel lago una corda tranciata; qualcuno ha addirittura affermato l'ipotesi che Egner non sia morto, ma che la notizia della sua affogamento sia stata sparata per stimolare le ricerche).

Nel 1959 un settimanale tedesco organizzò un'operazione di ricerca nel lago; furono recuperate alcune cassette, ma esse erano vuote, e i contenuti erano opera dei nazisti. Tuttavia si è persuasi che esista un vero tesoro. Secondo le informazioni raccolte dal Ministero degli Interni austriaco, si trovano nel Toeplitz non solo parecchie casse piene di mo-

nete d'oro dei Paesi occupati dai nazisti, ma almeno il tesoro di due autocarri della «Wehrmacht»; i veicoli furono visti presso la sponda del lago e da essi venivano calate delle casse. Si ritiene inoltre molto probabile che siano nelle acque del lago striano anche uno o più esemplari del mezzo subacqueo silurante monopostrato usato dalla marina hitleriana negli ultimi giorni di guerra, e forse anche qualche bomba volante del tipo «V-1» o «V-2». Dovrebbero esserci anche la chiave di accesso a certi depositi bancari elvetici, ove si crede siano rimasti oggetti preziosi.

Quanto ai documenti, corre voce che rechino un elenco nomi falsi che la personalità nazista intendeva assumere dopo la guerra. I documenti potrebbero comprendere anche carte imbarazzanti per persone ancora in vita.

Il lavoro sarà ripreso domattina, dopo l'arrivo degli scalfandi speciali dalla Germania occidentale. Si è anche appreso che la telecamera subacquea non ha permesso di individuare con certezza la massa metallica sommersa. Le immagini erano poco chiare. Si riterrà domani.

Il dottor Aschenbrenner ha detto che si spera di poter trovare il corpo di Egner, e che nel lago, dato che secondo la dichiarazione degli amici del giovane questi avrebbe dovuto essere su di sé una fiaschetta e scegliere un mestiere, ella ha ritrovato la sua dignità di donna. Così ha dichiarato all'inizio speciale a Teheran, del settimanale francese «Ug Paris» lo Scia di Persia, che ha inoltre aggiunto: «Non sono mai stato ostile a questa idea di fare del cinema, ma ho sempre pensato che la Scia ha semprimente esercitato di gran lunga un grande mestiere, che tanti grandi attori onorano. Volevo che ella girasse solo buoni soggetti, comportanti ruoli degni del suo passato. Ora che ho questa garanzia sarà il primo ad andarla ad applaudire. Vede, ci sono delle situazioni suggestive nelle quali una ex sovrana non ha il diritto di met-

## Andrà per le lunghe il processo degli edili

Roma, 29

Al processo contro i tentativi di assassinio del 9 scorso durante gli incidenti di piazza Venezia e piazza Santa Apostoli, numerosi altri agenti hanno testimoniato sugli episodi di violenza di cui devono rispondere gli imputati.

Il processo andrà ancora per le lunghe. Bisognerà udire altri cinquantatré testimoni. Dopo di che si inizierà la discussione. Nella migliore delle ipotesi, si prevede che la sentenza potrà essere pronunciata prima del 7 o dell'8 novembre.



A bordo di una zattera, sulla quale sono sistemati speciali scandagli magnetici, tecnici e sommozzatori perlustrano il fondo del lago di Toeplitz alla ricerca del favoloso tesoro nazista

## INTERVISTA A TEHERAN PER UN SETTIMANALE FRANCESE

# Lo Scia è contento che Soraya si risposi

Non gli dispiace neppure l'idea del cinema - Clausole severe nel favoloso contratto con De Laurentiis: la principessa dovrà anche farsi limare i denti

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 29

«Sono molto soddisfatto delle decisioni prese dalla mia ex moglie. D'ora in avanti, i miei sudditi non dovranno più arrostire per lei», prendendo un marito e scegliendo un mestiere, ella ha ritrovato la sua dignità di donna. Così ha dichiarato all'inizio speciale a Teheran, del settimanale francese «Ug Paris» lo Scia di Persia, che ha inoltre aggiunto: «Non sono mai stato ostile a questa idea di fare del cinema, ma ho sempre pensato che la Scia ha semprimente esercitato di gran lunga un grande mestiere, che tanti grandi attori onorano. Volevo che ella girasse solo buoni soggetti, comportanti ruoli degni del suo passato. Ora che ho questa garanzia sarà il primo ad andarla ad applaudire. Vede, ci sono delle situazioni suggestive nelle quali una ex sovrana non ha il diritto di met-

tersi, neanche al cinema, soprattutto. Se la principessa incarna i personaggi di Caterina di Russia, di Maria Stuarda o di Maria Antonietta, tutte figure leggendarie e nobili, allora io ne sarò entusiasta.

Quanto alla sua scelta sentimentale e alla sua decisione di risposarsi (Soraya ha dichiarato che dovrebbe essere presto, prima di Natale), lo Scia ha semplicemente dichiarato: «Come disapprovo i fidanzati che si era scelta prima, così approvo la scelta di Maximilian Schell, che è un grande attore e per di più rampollo di una famiglia di artisti di valore».

Come Soraya stessa ha affermato sul suo arrivo a Parigi, il periodo che sta trascorrendo attualmente nella capitale francese sarà il suo ultimo periodo di riposo. Per essere infatti una grande «vedette» dello schermo, degna del contratto favoloso che il produttore Dino De Laurentiis le ha firmato, Soraya dovrà rispettare molte clausole. L'ex Imperatrice di Persia di un solo giorno alla settimana di riposo, avrà a disposizione una dettatura della produzione con autista ma le sarà vietato di uscire la sera, non dovrà concedere interviste o lasciarsi fotografare senza una autorizzazione della produzione, dovrà seguire un regime alimentare adeguato, che non la faccia né ingrassare né dimagrire, non le sarà permesso di guidare una automobile, di prendere un aereo.

Inoltre, quanto prima dovrà sottoporsi alle cure di un dentista, che le limerà i denti.

De Laurentiis ha trovato, infatti, che i denti dell'ex Imperatrice assomigliano un po' troppo a quelli di un coniglio, per cui dovranno essere modificati.

Inoltre, Soraya dovrà frequentare una scuola di «art de vivre» per imparare a camminare con grazia, in quanto il suo passo attuale per l'esigente produttore italiano, che evidentemente non intende gettare per la finestra i suoi soldi,

può essere paragonato a quello di una contadina.

Era poco più di una settimana, le vacanze parigine di Soraya saranno terminate e allora la principessa triste prenderà di persona che, anche se ben pagata, la vita del «vedette» cinematografica non è tanto comoda. In questa attesa, Soraya cerca di non perdere tempo: ogni pomeriggio gira sola per Parigi per fare acquisti, e passa le sue serate in compagnia di Maximilian Schell, uno dei più famosi attori del cinema francese. Alcune sere or sono, ha fatto la coda insieme a un centinaio d'altre persone per andare a vedere il film «La grande evasione» e l'altra sera, sempre accompagnata dal fidanzato, è andata ad applaudire lo spettacolo del «Crazy Horse Saloon», uno dei più noti locali notturni parigini.

Da Roma, intanto, è giunta notizia che Soraya non esor-

dirà sullo schermo con il film «L'imperatrice», ma con una storia d'amore che avrà per titolo «Il segreto».

Soraya interpreterà il ruolo di una principessa italiana, che si innamora di un ufficiale americano della NATO di stanza a Napoli. Il soggetto è di Ugo Pirro.

Il «segreto» sarà realizzato prima dell'imperatrice, poiché sarà impossibile girare il film in Russia prima dell'estate del 1964. Il produttore Dino De Laurentiis ha infatti annunciato di aver intrapreso trattative con il Governo sovietico per ottenere il permesso di girare a Leningrado e in altre località dell'Unione Sovietica «L'imperatrice». Il film è la storia di Caterina di Russia, ha detto Dino De Laurentiis — ed è naturale che venga girato nei luoghi dove si svolsero i fatti.

Vice

LA SCOMPARSA DI UN CELEBRE ATTORE

## È MORTO MENJOU

## IL «VIVEUR» DI HOLLYWOOD

Riassumeva in sé mezzo secolo di cinema

Hollywood, 29

All'età di 73 anni, è morto oggi, dopo una lunga malattia, l'attore cinematografico Adolphe Menjou. Da tempo egli soffriva di interruzione. Al suo capezzale, nella sua casa di Beverly Hills, erano la terza moglie Verne Reade e il figlio Peter di 27 anni.

Sebbene nato ed educato negli Stati Uniti, Menjou prese spunto dal suo cognome francese per rappresentare in quasi mezzo secolo di attività ci-

nematografica, e particolarmente nei primi tempi del film muto, la figura del «gentleman europeo». I suoi sottili baffi, la sua capigliatura, i vestiti di taglio europeo, che egli indossava dinnanzi alla macchina da presa, concorrevano a fare di Adolphe Menjou una figura stilistica, piuttosto convenzionale ma assolutamente inconfondibile, sulla quale Hollywood basò numerosi personaggi «europei» dei suoi film.

Menjou riuscì abilmente a passare dal muto al parlato. Le platee americane, convinte che si trattasse di un autentico francese, stupirono quando sentirono Menjou parlare dallo schermo senza accento straniero e da perfetto americano.

Nato il 18 febbraio 1890 a Pittsburg (Pennsylvania), Menjou era figlio del proprietario di un albergo, dal quale imparò le sue raffinate maniere. Dopo aver frequentato l'Accademia militare di Culver, entrò nell'Università Cornell, dove sboccò la sua passione per il teatro. Nel 1912, dopo aver finito l'Università, entrò in una compagnia di prosa e nello stesso anno fu scritturato per il suo primo film, prodotto dalla vecchia «Vitagraph» di New York.

Arruolatosi nell'Esercito appena gli Stati Uniti decisero di partecipare alla prima guerra mondiale, Menjou prestò servizio in Francia e in Italia e si congedò col grado di capitano.

La sua grande occasione nel cinema fu quando Charles Chaplin gli affidò la parte di protagonista del suo «Woman of Paris», dove, per la prima volta, il grande regista abbandonò il comico per una vicenda drammatica e si tenne in disparte, comparando per pochi attimi in una parte di generico. Menjou era l'amante maturo e ricco, il vivace che riassume in sé i caratteri tipici della società borghese.

E nel genere drammatico che Adolphe Menjou impose tuttavia la sua classe migliore: personaggi di subdoli corrotti o corruttori, dal cinismo mascherato dall'eterno sorriso.

Nel 1953-54 presentò la serie televisiva «Favorite Story» (trasmessa anche in Italia col titolo «Le novelle celebri»). L'ultimo suo film è del 1959: «Il segreto di Polyanna» di David Swift.

## DI NUOVO IN GIUDIZIO LA SIGNORA «MEZZO MILIARDO»

# Una elegante «1300» al posto del cellulare

Ebe Roisecco deve rispondere di truffa e calunnia

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Genova, 29

Ebe Roisecco, la protagonista di una delle più clamorose vicende giudiziarie e finanziarie del dopoguerra, l'amica del Ministro — come ella si definiva — è tornata stamane davanti alla Corte di Appello, in seguito a uno dei tanti strascichi giudiziari della sua gesta.

La Roisecco era stata condannata il 28 ottobre dello scorso anno a 16 mesi di reclusione per falsi e truffe varie, reati che costituivano un'appendice alla più clamorosa vicenda, che costò alla signora dieci anni di reclusione. Nello stesso processo, la Roisecco aveva però anche risposto di calunnia nei confronti del suo ex consigliere avvocato Anselmo De Bernardi, e ciò in relazione ad alcune dichiarazioni della donna, che aveva accusato il suo legale di avere falsificato un assegno del valore di 350 milioni a nome dell'ing. Vasselli.

In relazione all'accusa di calunnia, la Roisecco era stata assolta in primo grado per insufficienza di prove. Avverso a quella sentenza aveva appellato il P. G. e il processo odierno in Corte di Appello, è appunto conseguente all'impugnazione. Per il P. G., la condanna inflitta alla signora mezzo miliardo era del tutto inadeguata, così come ingiustificata era la sua assoluzione dall'accusa di calunnia.

Stamane, nel corso della relazione, sono nuovamente affiorate le mille imprese finanziarie e le numerose «scorribande ministeriali», che resero famosa la Roisecco, come nelle precedenti, soste nelle aule di Palazzo Ducale, con quel tanto di signorile portamento e nell'abito e nel comportamento, che certamente corse ad affermarla nei salotti e presso le persone influenti del suo giro. Un particolare curioso è dato dal fatto che la signora mezzo miliardo è giunta a Palazzo Ducale — sia pure scortata dai carabinieri — su una elegante «1300» grigio-azzurra, anziché su una lussuosa e costosa limousine, come si può supporre dalla sua abituale attenzione riservata per il viaggio dalle carceri di Marassi, dove è detenuta.

Sul suo volto non era diffi-

cile notare una espressione

amara, un'aria di sfiducia, quasi d'abbandono a eventi più grandi di lei, come se ella si rendesse conto di essere vittima dell'enorme ingranaggio da lei stesso costruito, aiutata da un particolare costume della vita italiana.

Ha preso per primo la parola l'avv. Ernesto Monteverde, patrono di Park civile, il quale ha sostenuto l'appello del P. G., chiedendo al Presidente della Corte dott. Russo l'accoglimento delle

istanze e la condanna della Roisecco sia in relazione ai falsi e alle truffe, sia per la calunnia nei confronti dell'avvocato De Bernardi. Il processo è poi proseguito con l'intervento degli altri avvocati, di cui il P. G., De Vincentis e il P. G., De Bernardi. Il Pubblico Ministero ha chiesto la condanna dell'imputata a tre anni di reclusione per calunnia.

Il processo è stato rinviato al 6 novembre.

B. L. C.

## RADIO e TELEVISIONE

PROGRAMMA NAZIONALE

8: Giornale; 8:30: Il nostro buongiorno; 8:30: Pista musicale; 9:10: Padre Perico: Problemi morali di vita moderna; 9:15: Canzoni; 9:55: G. Papini: Disordine per tutti; 10: Antologia operistica; 10:30: La radio per le scuole; 11: Passeggiata nel tempo; 11:15: Concerto; 11:30: Torino: Inaugurazione del 45° Salone internazionale dell'Automobile; 12:15: Arlecchino; 13: Giornale; 15:15: Le novità da vedere; 15:30: Pista di successi; 16: Programma per i ragazzi; 16:30: Musichie di R. Lupi; 17: Giornale; 17:25: Concerto di musica operistica; 18:25: Bellosquero; 18:40: Appuntamento con la scienza; 19:10: Il settimanale dell'Agricoltura; 19:30: Motivi in giostra; 20: Giornale; 20:25: Fantasia; 21:05: «Alcol di legno»; radiodramma di G. Negretti e G. Panzavolta; 22:15: Concerto del complesso «I Musici»; 23: Giornale.

SECONDO PROGRAMMA

7:35: Musichie del mattino; 8:30: Notizie; 8:55: Canz. F. C. Cigliano; 9: Pentagramma italiano; 9:30: Notizie; 9:35: Gentili si sgonfiano; 10:30: Notizie; 10:35: Le nuove canzoni italiane; 11: Buonumore in musica; 11:40: Il portacanzoni; 12: Tema in trio; 13: La signorina delle 13; 13:30: Giornale; 14: Voci alla ribalta; 14:30: Giornale; 14:45: Dischi in vetrina; 15:15: Piccolo complesso; 15:30: Notizie; 15:35: Concerto in miniatura; 16: Rapsodia; 16:35: Divertimento per orchestra; 16:50: Panorama italiano; 17:30: Notizie; 17:45: E. non Elisa Merlini; 18:30: Notizie;

18:35: Classe unica; 18:50: I vostri preferiti; 19:30: Radiosera; 19:50: Musica sinfonica; 20:30: Notizie; 20:35: Clak; 21: Taccuino di Gran Premio; 21:30: Notizie; 21:35: Giuoco e fuori giuoco; 21:45: Musica nella sera; 22:10: L'angolo del jazz; 22:30: Notizie.

RETE TRE

9:30: Musichie pianistiche; 10:50: «Lo speciale» di F. J. Haydn; 11:45: Piccoli complessi; 12:40: Esecuzioni storiche; 13:30: Un'ora con F. Mendelssohn-Bartholdy; 14:25: Concerto sinfonico. Solista G. Postiglione; 15:45: Musichie di G. F. Haendel; 17:30: Università internazionale; 17:40: Musichie di B. Martinu.

TERZO PROGRAMMA

18:40: Vita culturale; 19: Musichie di I. Pizzetti; 19:30: Concerto; 20:40: Musichie di J. Ch. Bach; 21: Giornale; 21:30: Canzoni; 21:35: Premio Italia 1963; «Il cuore rivelatore» di C. Prev; 22:15: Saba prosatore, a cura di A. Marcevolochi; 22:45: Orsa minore.

LOCALI TRIESTE

7:30: Il Gazzettino; 12: Giradischi; 12:25: Terza pagina; 12:40: Il Gazzettino; 13:15: «Carti stornate», settimanale parlato e cantato di Lino Carpinetti e Mariano Faraguna; 13:40: «Notizie», dramma lirico di A. Verdi; I e II atto. Orchestra filarmonica di Trieste e coro del Teatro Verdi; 19:30: Segnamito; 19:45: Il Gazzettino.

FLOIDIFFUSIONE

«Auditorium» (TV canale); 7 (17): Musichie per chitarra; 7:35

(17:35): Musichie concertanti; 8:25

(18:25): Oratori e sacre rappresentazioni; 23 (20:25): Musica da camera; 11 (21): Un'ora con O. Respighi; 12 (22): Concerto sinfonico dell'Orchestra Filarmonica di Londra; 13:35 (23:25): Musichie canoniche di M. Ravel; 14:25 (0:25): Virtuositismo strumentale e vocale; 16: Musica leggera in stereofonia.

Musica leggera (V canale); 7

(13 e 19): Note sulla chitarra; 7:10 (13:10 e 19:10): Il canzoniere; 7:50 (13:50 e 19:50): Moscow; 8:45 (14:45 e 20:45): Spirituals e gospel songs; 9 (15 e 21): Stile e interpretazione; 9:40 (15:40 e 21:40): Il complesso Los Mateos; 10 (16 e 22): Ritmi canzonni; 10:45 (16:45 e 22:45): Carnet de bal; 11:45 (17:45 e 23:45): Cantano Marisa Rossi, Roberto Davini, Los Santos; 12:05 (18:05 e 0:05): Jazz da camera; 12:40 (18:40 e 0:40): Luna park.

TELEVISIONE NAZIONALE

8:30: Telescuola; 16:45: La nuova scuola media; 18: La TV dei ragazzi; 19: Telegiornale; 19:15: I dibattiti del Telegiornale; 20:15: Telesport; 20:30: Telegiornale; 21:05: Vivere insieme, a cura di U. Sciascia; «I cari mobili», originale televisivo di E. Bassano; 22:15: 45° Salone internazionale dell'Automobile di Torino. Servizio di G. Bozzini e P. Casucci; 23:05: Telegiornale.

TELEVISIONE SECONDO

21:05: Telegiornale; 21:15: «Mani lorde», film; 22:40: Jazz in Europa; Il Quartetto di Zagabria; 23:10: Notte sport.

Misteriosa morte

del cantante Holliday

Londra, 29

Il popolare cantante britannico Michael Holliday è morto stasera all'età di 35 anni. Era stato ricoverato in ospedale stamane. Le cause del decesso non sono state rese note.

L'ex campione di pugilato Freddie Mills ha dichiarato che stamane all'alba Holliday si era trattenuto due ore nel suo Night Club, da era parso molto depresso. Mills ha inoltre riferito che quando ha chiesto al cantante di tornare stamane, Holliday gli ha risposto: «Questa è la mia ultima notte».

Più tardi si è appreso che gli uomini dell'ambulanza chiamata stamane alla casa del cantante, hanno trovato Holliday giacente sulla scale in uno stato di collasso. Un portavoce del Croydon General Hospital non ha voluto fare dichiarazioni sulla causa del decesso, ma detto soltanto alla faccenda è nelle mani del «Coroner».

Holliday era nato a Liverpool nel 1928. Aveva cantato con note orchestre di musica leggera britanniche, conquistando una sempre più vasta popolarità. Recentemente era apparso più volte alla televisione. Secondo gli esperti, la sua voce ricordava quella di Bing Crosby giovane.

Il cantante avrebbe dovuto iniziare fra tre settimane una «tournee» mondiale. Il suo agente Hal Monty, ha dichiarato: «Avrebbe dovuto esibirsi in spettacoli e alla televisione in varie capitali e sembrava molto entusiasta... Era un tipo molto nervoso. Aveva una malattia interna».

## UN PRANZO NUOVO OGNI GIORNO

# MENU SIMMENTHAL

LA PIU' GRANDE E MODERNA CUCINA D'ITALIA

Signora!  
A Suo marito piace la buona tavola variata. Oggi per Lei accontentarlo non è più un problema: con gli appetitosi «Primi Piatti», e le gustose «Specialità Calde», che la Simmenthal mette a Sua disposizione, Le sarà facile servire in tavola un pranzo completo, nuovo ogni giorno della settimana. E vedrà che risparmio di tempo e di denaro! Ecco intanto a Lei, il «MENU SIMMENTHAL», per questa settimana.

## BRASATO CON I RIGATONI O SPAGHETTI

Prendete gr. 150 di pasta e fatela cuocere a giusta cottura in acqua salata. Scolate ed aggiungete gr. 10 di burro ed il contenuto di una scatola di Brasato Simmenthal da 200 grammi, scaldato fuori dalla scatola. Mescolare e servire.

- Pasta gr. 150 . . . . . Lit. 28  
- Burro gr. 10 . . . . . Lit. 12  
- Una scatola da gr. 200 . . . . . Lit. 160  
circa Lit. 200

Se vi sono più commensali potete acquistare scatole da 300 gr., bastanti per 2/3 persone.

## GOULASCH CON RISO

Fate cuocere gr. 150 di riso in acqua salata, scolate, aggiungete gr. 15 di burro ed il contenuto di una scatola Goulasch Simmenthal scaldato fuori dalla scatola. Mescolare e servire.

- Riso gr. 150 . . . . . Lit. 27  
- Burro gr. 15 . . . . . Lit. 18  
- Una scatola da gr. 200 . . . . . Lit. 160  
circa Lit. 205

Se vi sono più commensali potete acquistare scatole da 300 gr., bastanti per 2/3 persone.

## SALMI' CON PURE' DI PATATE O POLENTA

Preparate la polenta con gr. 150 di farina gialla, oppure una pure di patate con gr. 300 di patate. Versate in un piatto la polenta o la pure ed aggiungete il contenuto di una scatola di Salmi Simmenthal precedentemente riscaldato fuori dalla scatola.

- Patate o farina . . . . . Lit. 20  
- Burro gr. 20 per la pure . . . . . Lit. 25  
- Una scatola da gr. 200 . . . . . Lit. 160  
circa Lit. 205

Se vi sono più commensali potete acquistare scatole da 300 gr., bastanti per 2/3 persone.

## ARROSTO DI MANZO CON INSALATA COTTA O CRUDA

Tutte le verdure si addicono, come guarnizione, all'arrosto Simmenthal freddo.

- Una scatola da gr. 200 . . . . . Lit. 160  
- Verdure . . . . . Lit. 40  
circa Lit. 200

Se vi sono più commensali potete acquistare scatole da 300 gr., bastanti per 2/3 persone.

## TRIPPA CON I FAGIOLI

Lessate gr. 100 di fagioli (prevenientemente messi a bagno) e scolate. Aggiungete una scatola di Trippa Simmenthal da gr. 300, rimettete sul fuoco, rimanendo per circa cinque minuti. Servire con formaggio.

- Trippa . . . . . Lit. 160  
- Fagioli . . . . . Lit. 25  
- Formaggio . . . . . Lit. 15  
circa Lit. 200

Se vi sono più commensali potete acquistare scatole da 500 gr., bastanti per 2/3 persone.

N.B. La nostra Trippa è ottima anche scaldata e servita come si trova nella confezione, cioè senza fagioli.

Si consiglia:

Antipasto di:  
Vissello Tonnato da gr. 200 o Lit. 230 da servire  
Lingua in gelatina da gr. 200 Lit. 230  
freddo

Minestre:

Ravioli al sugo da gr. 500 Lit. 160 da servire  
o Minestrone da gr. 500 Lit. 130  
o Pasta e fagioli da gr. 500 Lit. 130  
calde

Per i ravioli e le minestre aprite la scatola, versate il contenuto in un tegamino e scaldate. I prezzi sopra indicati possono subire qualche variazione per la diversa incidenza di dazi comunali.

## A colpo sicuro!!

Farete il migliore affare dell'anno, acquistando il Vostro TELEVISORE da

# Radiobacchelli

VIA PASCOLI 24 — TRIESTE — TELEF. 90-553

Visitateci! E' nel vostro interesse!



**LONE**  
**AZIONALE**  
**MOBILE**

... ..

di d'auto dal Salone  
ELL'AUTOMOBILE  
GARETTI DI RUFFIA







## AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I., via Silvio Pellico 4, pianteramo, o inviati a mezzo posta con relativo importo, allo stesso indirizzo.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione e l'imposta Generale sull'Entrata del 3,30 per cento.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 19 e dalle 14.30 alle 18.30.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno restituite.

## B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

CAMERIERA per casa riposo cerca. Via Bologna 29. 69767 B  
PRESTASERVIZI giovane cerca dalle 8 alle 15 piccola famiglia, buona retribuzione. Telefonare 61429. 29662 B  
PRESTASERVIZI 23 ore giornaliere cerca. Via Belgio 2 telefono 31502. 29664 B  
PRESTASERVIZI per appartamento persona sola cerca. Offerte cassette 29662 B, UPI.  
RAGAZZA mezzo servizio dalle 8 alle 17 cerca famiglia tre persone. Telef. 730366. 29667 B

## C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A.A. PITTORE stanze cucine coloriture olio offresi prontamente. Telef. 730091. 29658 C  
A.A. PITTORE capace offresi. Del Rio, Viale D'Annunzio 33. 49528 C  
APPRENDISTA radiotecnico 16 anni, offresi per lavoratore. Telefonare 40082. 29645 C  
DIPLOMATO ottimo tedesco sloveno serbo-croato desidero migliorare offresi. Cassetta n. 29527 C. UPI.

IMPIEGATA 19enne pratica lavori ufficio perfetta dattilografa offresi. Cassetta 29694 C. UPI.  
SIGNORA giovane indipendente referenziata, conoscenza inglese, spagnolo, tedesco, offresi telefonista, cassiera, commessa oppure baby-sitter. Offerte cassette 29651 C. UPI.  
SIGNORINA offresi ufficio negozio anche per pulizia. Telefonare 29639. 69770 C

TAPEZZIERE materassato capace tutti lavori offresi. Scollata 7, tel. 731236. 29350 C  
TRENTASETTENNE coniugato offresi per qualsiasi lavoro decoroso zona Gorizia, Trieste, Udine, dintorni disponendo suito propria. Buona conoscenza tedesco, spagnolo, olandese, licenza avv. industriale. Scrivere Passaporto N. 2135835/P. Ferroposta, Gorizia. 326 C  
VENEZIANI compunti commerciale offresi primo impiego. Telefonare 48948. 29677 C

26ENNE volontario, coniugato, patente guida, libero subito accetterebbe qualsiasi impiego. Cassetta 29681 C. UPI.

## CC Lavoro a domicilio

e artigiano L. 30

PITTORE decoratore, carta parati, appartamenti moderni, biancature, coloriture. Telefonare 39616. 49678 CC  
D Off. d'impiego L. 35  
AIUTO banconiera cerca. Bar Italia, piazza Unità. 69633 D  
APPRENDISTA I-II anno ottima retribuzione cerca. Salvo Marina, via Nordio 6, telefono 9453. 69764 D  
APPRENDISTA parrucchiere cerca. Salone Servi, piazzale Gherardi 8, I p. 69768 D  
APPRENDISTA o aiuto banconiera cerca. Ottimo orario. Telefonare 95157. 69763 D  
APPRENDISTA banconiera 14-16 anni assumet. Telef. 51192. 29693 D  
APPRENDISTA banconiera 15-18 presenza turno diurno cerca. Telef. 3151. 29688 D  
APPRENDISTA per bar cerca. Marsili, via Udine 11. 49665 D  
APPRENDISTA ceramista. Cuba, via Roma 12. 49610 D  
CONCESSIONARIO medicinale cerca diplomata (o titolo equivalente) disposta collaborare Trieste. Bellini, via S. Simeone 4, f. fisso. Scrivere cassetta 22 A. SPI. Udine. 6532 D  
GIOVANE apprendista barcaiolo cerca. Ottimo orario. Libero, cerca. Telefonare 49532 D  
INSTALLATORE termofoni assumet. Telef. 38530. 29665 D  
RAGAZZA 19enne assolve biennali stenodattilografia cognoscitore sloveno tedesco cerca. Offerte manoscritte cassetta n. 29647 D. UPI.

RAGAZZO per alimentari cerca. Viale Sonzino 9. 49633 D  
RAGAZZO cerca per macelleria. Via Udine 18. 69781 D  
RAGAZZO per ufficio anni 16-18 cerca. Telef. 61970. 69765 D  
VETRAI e ceramisti cerca. Centrali cerca. Ditta F.lli Pasinati, v. Annunziata 4, tel. 29590. 69775 D

## E Rich. camere e pens. L. 30

CAMERA mobilata con servizi indipendenti. Ingresso libero, cerco. Cassetta 29692 E. UPI.

## F Off. camere e pens. L. 30

ANZIANA darebbe stanza a persona referenziata cambio piccolo servizi. Leoni, v. Milano 31. IV.

CAMERINO chiaro arioso affittasi. Pian, 6, IV, destra. 29669 F

CENTRALISSIMA mobilata con servizi affittasi a coppia. Telefonare 30091. 29686 F

MATRIMONIALE comodo cucina affittasi. Vignano, p.zza G. doni 10, I. 29699 F

MOBILIATA comforts, affittasi a distinto o due amici. Cap. 12, III. 29653 F  
MOBILIATA elegante tranquilla bagno vicinanza stazione affittasi distinto occupato. 69494. 69772 F  
STANZA mobilata affittasi. Irene, la Croce 5. 29680 F  
STANZE 2 uso ufficio indipendenti centralissime, con gabinetto e centralina, affitta prontamente IMMOBILIARE CIVICA, p.zza S. Giovanni 4. 61712. 8047 F

## G Istruzione L. 30

BERLITZ School in ottobre continuano le iscrizioni per i corsi d'inglese, tedesco, francese, spagnolo, croato, sloveno ecc. Piazza Ponteroso 2, tel. 23121.

INDOSSATRICI inizio corsi 5 novembre. Centro professionale moda abbigliamento ENCIP XXX Ottobre 8, telef. 35798  
INGLESE, tedesco, pronuncia ottima insegna signorina. Prezzo moderati. Telef. 96376. 49535 G

RIPETIZIONI matematica impartisce universitario. Tel. 50351. 29684 G

## H Oggetti smarriti L. 30

CANE lupo nome Maiki zampa anteriore storta scappato zona Scrocola. Pregasi rinvenitore telefonare 69762, mancia. 69774 H  
CATENINA d'oro e condolo rinvenuti al bagno Excelsior. Rivolgarsi negozio frutta via Udine 32. 29656 H

GATTO bianconero foruncolo sulla testa, nome Loli, smarrito. Bartoli, via D'Azeglio 3, IV p. Manca. 29649 H  
OCCHIALI da vista con busta verde smarriti domenica sera. Mancina riportandoli via Piosas di 4, telegiame. 29676 H

OROLOGIO donna smarrito ieri corso Italia; mancia riportando. Telef. 37001. 29668 H

## I Off. appart. bott. L. 30

APPARTAMENTINO camera cucina gabinetto 10.000 mensili poche spese affitta amme via Crispi 9. 29675 I  
APPARTAMENTO zona v. Università, I piano, 4 stanze cucina vano bagno, affittasi. Informazioni 95982. 69779 I

APPARTAMENTO 2 stanze cucina gabinetto, affitta 24.000 mensili IMMOBILIARE CIVICA, p. S. Giovanni 4. 61712. 8041 I  
APPARTAMENTO via S. Nicolò 21, cinque stanze e accessori, affittasi. Telef. 95957. 29681 I

APPARTAMENTO casa nuova 4 stanze cucina bagno 3 poggiori soleggiatissimo, affitta prontamente IMMOBILIARE CIVICA, p.zza S. Giovanni 4. 61712. 8040 I

CAMERE 2 cucine ripostiglio cantina telefono, II piano panoramico, zona Bismeyer, affittasi prontamente 15.000 circa. Intermediari Telef. 39546, dalle 9-12. 29679 I

LOCALE zona nuova affittasi. Telefonare 732637. 29691 I  
LOCALE d'affari zona Piccardi mq. 40, affittasi gennaio. Informazioni 95982. 69778 I

LOCALI vasti per uffici, laboratorio, abitazione, in piano, affittasi zona marina. Telefonare 96024, 9-12. 29685 I

LOCALI vasti palazzo signorile paraggi stazione, I piano, 11 vani accessori moderni, adatti sede grande società, ambulatori, consulto, affittasi. Informazioni 95982. 69778 I

NEGOZIO, retronegozio, zona Garibaldi, mq. 90, affittasi con prelievo arredamento. Informazioni 95982. 69779 I

RESTAURATO paraggi stazione I piano, 4 stanze stanzino cucina bagno adatto pure ufficio affittasi con spese. Informazioni 95982. 69778 I

SOLEGGIATO paraggi Cavour, I piano, 4 stanze stanzetta cucina bagno, adatto pure uffici affittasi dicembre. Informazioni 95982. 69778 I

UFFICIO zona Ponte Fabra I p. 2 stanze servizi affittasi. Informazioni 95982. 69779 I

## L Rich. appart. bott. L. 30

APPARTAMENTO 4 stanze riscaldamento centrale ascensore zona Tribunale eventualmente Università cerca affitto pronto. Cassetta 29687 L. UPI.

LOCALE 150-200 mq. cerca in affitto per deposito elettrodomestici. Tel. 39064. 29666 L  
QUARTIERINO 1-2 stanze qualsiasi località cerco per coniugi soli. Telef. 37418. 69700 L

QUARTIERINO cerca in affitto cambio pulizia scale. Telefonare 38682, dalle 8 alle 9. 29659 L

## M Vendite d'occas. L. 10

MACCHINA Singer prezzo occasione, zig-zag automatica conveniente. Bellissimi mobili, rimodernate, riparazioni. Gramscini, Barriera 10. 29660 M  
MACCHINE cucine Vecchi. Criste dete dimostrazioni gratuite. Altre Necchi Singer occasione. Tullio, Battisti 12, Trieste. Monfalcone, Cervignano. 49674 M

SPARIERI buonissimo stato vendesi 15.000 trattabili. Piazz. Benco 3, I. 69766 M  
STUFA Warm-Morning seminuova vendesi occasione. Tel. 39223 dalle 13 alle 16. 69765 M

ZILIO P. Pellioceria, via Milano 15, telef. 29374. Confezioni astrakan, castoro, castorino, ratmusk, leopardo, lontre, visone, foca, breitschwanz. Pellioceria, via S. Simeone 4, f. fisso. Scrivere cassetta 22 A. SPI. Udine. 6532 M

## N Acquisti d'occas. L. 30

A.A.A.A.A.A. ACQUISTO quadri soprammobili bronzi giapponesi oggetti antichi camera. Tel. 4490. 69771 NN  
A.A.A. ACQUISTIAMO cineserie quadri bronzi salotti antichi stanze cucine. Tel. 38136. 29670 NN

A.A.A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili stanze letto pranzino cucine. Telef. 22485. 29673 NN  
LIBRI cultura acquisto; intere biblioteche rarissime occasione. Carducci 32, secondo. 196 NN

## NN Mobili e quadri L. 10

A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto cucine salotti antichi quadri soprammobili. Telef. 30358. 29673 NN

A. ACQUISTO soprammobili sogliori cucine salotti pezzi singoli. Tel. 4490. 69771 NN  
A. ARMADI, guardaroba, attaccapanni, divanetti, poltroncine, panche, tavole, brandine, reti, materassi, Permafex, grandi accostamenti, carzoni, lettini, seggioloni, scrivani, mobili singoli, librerie, servizi, svedesi, salotti, cucine, matrimoniali, tinelli. Prezzi bassissimi. Tarabocchia 6. 69176 NN

## O Commerciali L. 40

SCAMBI vantaggi oggetti di oro e gioielli Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oreficerie Stermin via M. Tim 10 e v. Dante 10. 91 O

P. Rappi, piazzetti L. 35  
ATTIVO giovane 26enne, coniugato, libero subito, con patente, disposto viaggiare, accetterebbe rappresentanza da seria ditta. Cassetta 29681 P. UPI.

Q Auto, moto, cicli L. 50  
ALFA 2000 berlina ottimo stato vende privato causa partenza 550.000 trattabili. Tel. 95121. 29672 Q

SI MCA Ariane 1961 perfettissima 650.000. Scrivere cassetta n. 13/A SPI Udine. 6527 Q

OPEL Record 1700 cc. 1961. Taunus 17 M. 1963 giardiniera. Anglia 1961, Ford Zodiac 1956. 1400 B, Fiat 2100. 1961, venditori con le massime facilitazioni rateali. Via Romagna 6. Pronta consegna. Bianchina 4 posti verde chiara, Bianchina cabriolet (Spyder). Esposizione Autosaloni Gallina 3, telefono 97509 oppure Sanfrancesco 60. 501 Q

ITALFIDI, prestiti a impiegati, pensionati, operai, pubblici e privati, interessi modici, celertà, riservatezza. Agenzia Trieste Gorizia, via Cassa Risparmio 1, tel. 29388, Trieste. 29388 R

PRESTITI commerciali, industriali, artigiani, riscuotono crediti senza spese, amministrazione stabil. Studio, piazza Ponteroso 6 (lato fiori) telef. 68659. 29655 R

LATTERIA avvistissima vendesi causa malattia. Indirizzo UPI. 69683 R

S Case ville, terreni L. 60  
A.A.A. CONDOMINIO SETTEFONTANE, appartamenti lussuosi, 2,3 stanze, salone, veranda chiusa, doppi servizi, balconate, ripostigli, centralina, ascensore automatico, rifiniture accuratissime, esecutrice primaria impresa, VISIONE PROGETTO, INFORMAZIONI VENDITE IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 8039 S

A. PARAGGI Piccardi, occupato, 3 stanze, stanzetta, cucina, ascensore vendesi. Informazioni, 95982. 69780 S

ALDISIANI accettanti. Appartamenti varie grandezze tutti conforti riscaldamento centrale. ZONE REVOLTELLA, S. LUIGI, S. GIOVANNI, S. GIACOMO, 29670 S

APPARTAMENTI in palazzina zona BESENHIGI signorili 2,3 stanze, salone, cucina, ampie balconate, ripostigli, giardino, garage, centralina, ascensore, VISIONE PROGETTO, INFORMAZIONI, VENDITE, IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 8041 S

APPARTAMENTI in palazzina zona via dell'EREMO, grande salone, 2 stanze, cucina, bagno, vastissima terrazza con vista mare, garage, centralina, ascensore, vende IMMOBILIARE CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 61712. 8043 S

APPARTAMENTO zona PERUGINO 2 stanze, cucina, ripostiglio, doccia, completamente rinnovato, vende prontamente IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8049 S

APPARTAMENTO signorile centralissimo mq. 180, rinnovato, vendesi 13.800.000. Cassetta 29678 S. UPI.

APPARTAMENTO zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina, ascensore, garage, rifiniture accurate, vende IMMOBILIARE CIVICA piazza S. Giovanni 4. 61712. 8048 S

APPARTAMENTI zona STADIO TELLIA 1-3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, gabinetto, ampi poggiori, centralina



UN NUOVO DOCUMENTO  
DELLA GENIALITA' COSTRUTTIVA  
E DELLA CAPACITA' DI LAVORO  
DEI CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO

la turbonave passeggeri di 27.900 t.s.l.

# GUGLIELMO MARCONI

AFFIANCANDOSI ALLA GEMELLA  
GALILEO GALILEI  
AGGIUNGE NUOVO VALORE  
ALLA FLOTTA ITALIANA DI LINEA



# CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO





## LA TURBONAVE «GUGLIELMO MARCONI» COSTRUITA DAI C.R.D.A. SULLA ROTTA ESPRESSO ITALIA-AUSTRALIA

DEGNA DEL NOME INSIGNE  
E DELLA BANDIERA LLOYDIANA

IL Lloyd Triestino alza con orgoglio la sua vecchia e gloriosa bandiera sulla turbonave «Guglielmo Marconi», destinata ad affiancare la gemella «Galileo Galilei» sulla linea espresso dell'Australia. Sono due possenti e veloci unità, realizzate non solo con un altissimo livello nautico che esprime il fiore dell'arte e della tecnica, ma anche con la visione precisa della particolare loro destinazione, del pubblico che devono servire e di ogni più minuta esigenza d'un viaggio tra l'Europa e l'Australia e viceversa.

Non dunque navi d'una classe generica, ma dotate di una loro definita personalità, quale il passeggero che compie quelle traversate può attendersi di trovare, sino al calore e conforto della propria casa, alle moderne risorse del suo mondo abituale. Se la «Galilei», in pochi mesi, ha saputo esercitare un indiscutibile suggestione

in ogni porto toccato, conquistare posizioni di privilegio e determinare vaste correnti di popolarità e di simpatia, la «Marconi», se possibile, supererà la nave gemella per una serie di ulteriori accorgimenti tecnici, frutto di esperienza e riflessione. La prassi quotidiana fatalmente suggerisce innovazioni in ogni campo, sicché la seconda grande unità lloydiana destinata alle rotte fra la vecchia Europa e il nuovissimo continente, raggiunge un ancor più alto traguardo di perfezione. I due prestigiosi nomi che le navi portano incisi sulla prora, Galileo Galilei e Guglielmo Marconi — appartenenti non solo alla gloria della terra di nascita ma al patrimonio dell'intera civiltà umana — hanno quasi costituito una spinta irresistibile oltre che un severo impegno, per il Cantiere costruttore e per la Società armatrice: le due navi dovevano proprio esse-

re degne del loro nome di battesimo, l'uno e l'altro come sono destinati, per fulgore e divinazione di genio, a durare nei secoli.

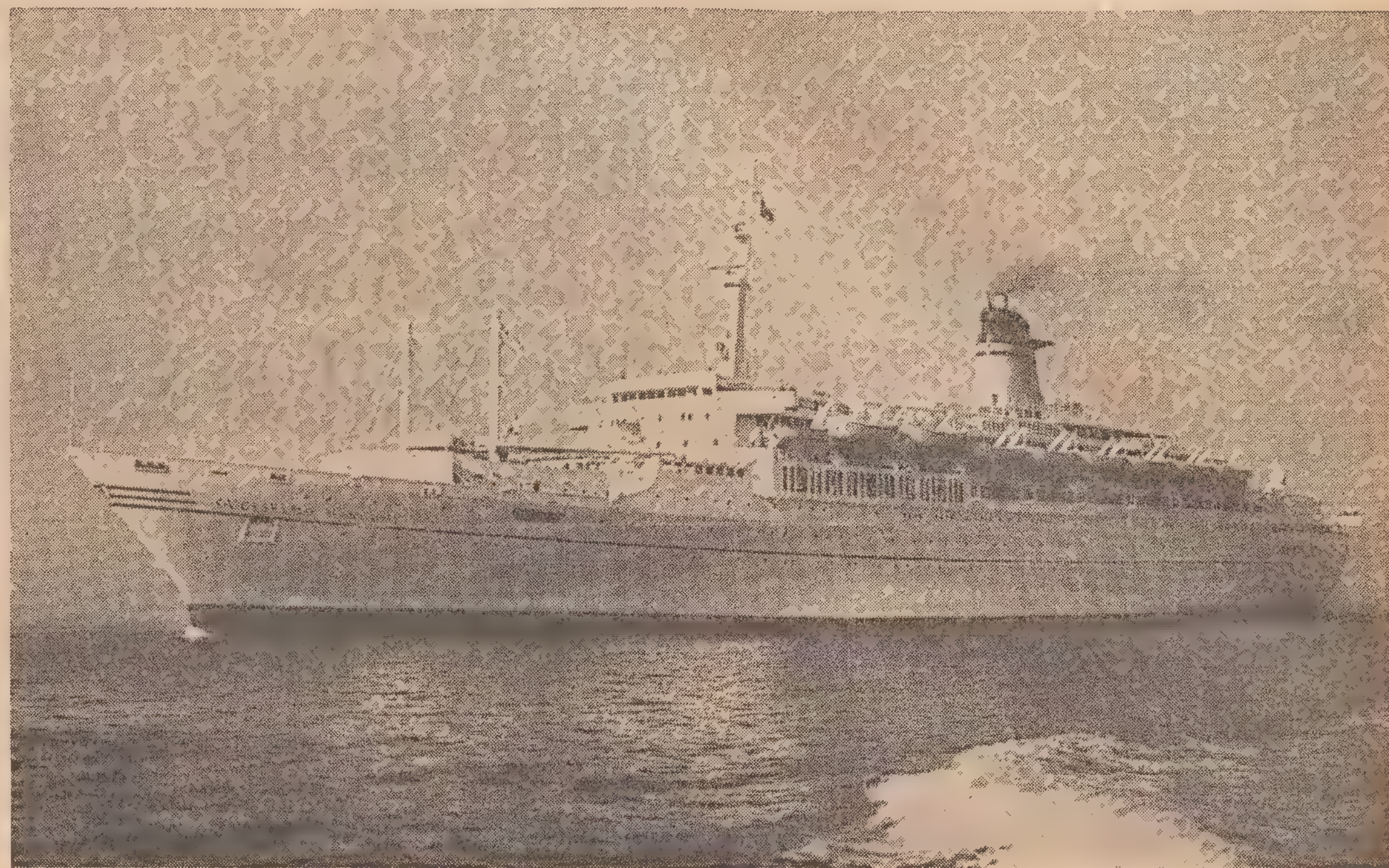
E dovevano anche ricollegarsi, la «Galilei» e la «Marconi», alle tradizioni del Lloyd Triestino, che con le rotte australiane intrattiene antichi e fecondi rapporti, risalenti addirittura all'altro secolo, tradizioni maturate attraverso cicli diversi, nel trasporto delle merci come nel traffico passeggeri, infine culminati in una sempre più solida intelaiatura di servizi regolari; e più ancora sul sensibile terreno delle relazioni umane quale l'età nostra propone alle correnti migratorie di popoli diversi, all'interscambio, alla comunità degli interessi, al di là di ogni confine.

Le due navi dunque, servendo oltre gli oceani i continenti, hanno anche un'eminente funzione di carattere sociale: consentono all'uomo non solo le più rapide traversate per mare, ma lo accompagnano nei suoi trasferimenti con generosa sollecitudine, assicurandogli il pieno godimento di ogni più raffinata conquista tecnica, quasi senza limiti, e rispettando in ogni contingenza la sua personalità umana. Dall'ultimo porto italiano o australiano, sono quindici giorni di mare fra i due Continenti, che vengono colmati per il viaggiatore da un favoloso, indimenticabile panorama del mondo in continua mutazione e da un'infinita gamma di attrattive, fra spaghi e ricreazioni a bordo della nave; e ogni ora entro la cornice di un'ospitalità di alto rango, in tutti i servizi, quale il Lloyd Triestino è in grado di assicurare con il patrimonio di una tradizione secolare.

Tanto la «Galilei» che la «Marconi», pur riservando un ampio settore al passeggero di prima classe, per le loro particolari predilezioni, sono navi altamente dotate per il più vasto mondo che ormai popola la classe turistica. Nessuna rinuncia peraltro alle esigenze dei viaggiatori, che trovano in ugual misura ogni confort, nei servizi generali e particolari. I vastissimi ambienti della classe turistica occupano numerosi ponti, sono predominanti sulle due navi, in considerazione appunto di quella che è la caratteristica del traffico passeggeri sulle rotte australiane ed è ormai la normale richiesta del pubblico viaggiante. Sale e saloni, passeggi e giardini, d'un taglio architettonico audacemente moderno e arredati con gusto e sobrietà, sono destinati ad accogliere, di norma, i quattro quinti della popolazione di bordo, sicché è evidente l'importanza fondamentale che la Turistica ha sulle due navi lloydiane. Ciò non di meno, non si è trascurata l'eventualità che l'una o l'al-

tra delle classi abbia, in determinate circostanze, esigenze maggiori di spazio: vi è limite elastico che può facilmente essere rimosso, a favore della Prima o della Turistica.

Le navi del Lloyd Triestino hanno fama sui mari, sotto il duplice profilo della sicurezza e della ospitalità. Oltre il Canale di Suez, la sua bandiera è da più di un secolo di casa; i nomi delle sue navi sono ricordate ormai da alcune generazioni. La «Galileo Galilei» e la «Guglielmo Marconi» — che sono le più grandi e le più veloci della sua flotta — si inseriscono nella rete delle comunicazioni marittime tra l'Europa e l'Australia con il patrimonio di un fulgido passato; ma rappresentano allo stesso tempo il fiore della moderna industria navale italiana, la sintesi delle capacità costruttive di una città che è madre di giganti del mare: Trieste.

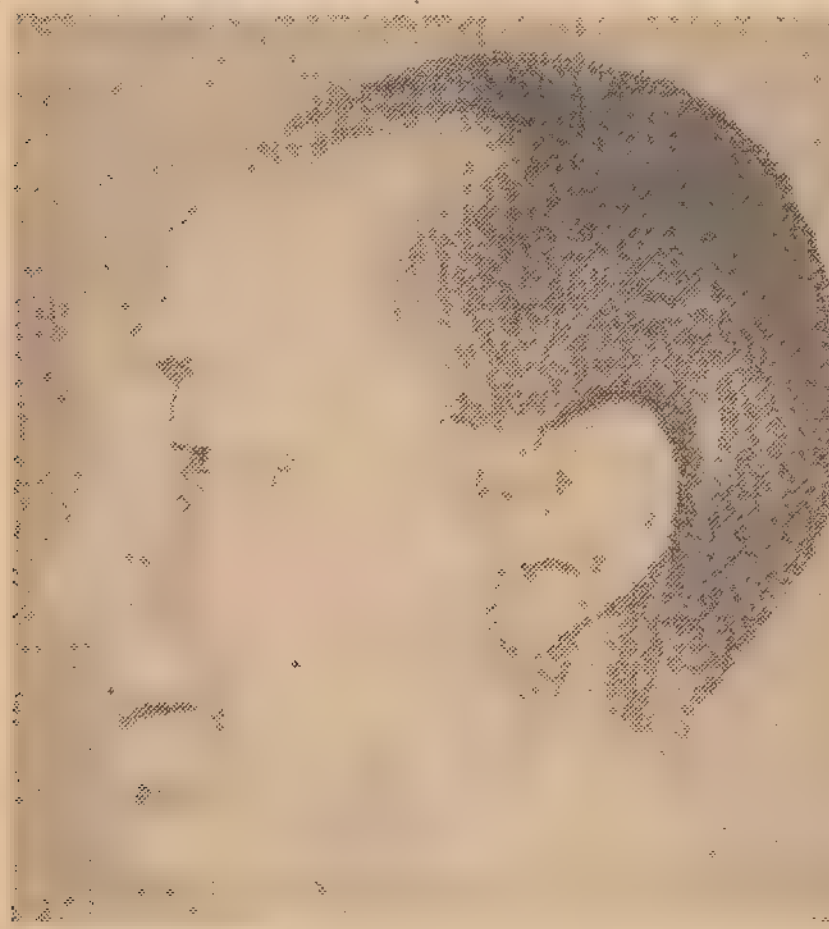


La maestosa turbonave «Guglielmo Marconi» di 27.800 tonnellate di stazza lorda costruita al Cantiere di Monfalcone dei C.R.D.A. per il Lloyd Triestino

Un capolavoro della tecnica più moderna e insieme un'opera d'arte

## LA CITTA' CHE CAMMINA SUL MARE

**Marconi**



Un nome glorioso splende sulla prua della nuova superba unità lloydiana: Guglielmo Marconi. E esso si accorda mirabilmente a quello di Galileo Galilei, inciso sulla nave gemella costruita per la stessa rotta australiana.

Guglielmo Marconi — riproduciamo l'effigie che campeggia sulla copertina dell'elegante fascicolo curato dall'ufficio pubblicità e stampa del Lloyd Triestino in occasione del primo viaggio — considerato il padre della radio, nacque a Bologna nel 1874. La possibilità di trasmettere comunicazioni telegrafiche senza fili venne da lui realizzata per la prima volta nel maggio 1895, dopo una serie di sperimentazioni intraprese con strumenti rudimentali: fu la prima scintilla scaturita dal suo genio. Il mondo ne restò sorpreso. Da allora l'umanità entrava in possesso di una forza di inimitabile portata. Nel 1909 al grande scienziato italiano veniva assegnato il premio Nobel per la fisica.

Il naufragio del «Titanic», 15 settembre 1912, dava in modo tragico e sublime la conferma dell'eccezionale valore dell'invenzione di Marconi: grazie ai segnali di S.O.S. lanciati dalla nave in procinto di affondare, e raccolti da altre antenne, venivano salvate settecento persone, altrimenti destinate a perire. Sinché visse, Marconi continuò a perfezionare la sua invenzione con infinite altre applicazioni e scoperte. Nel 1930 dalla sua nave-laboratorio «Elettra», ancorata a Genova, lanciò un impulso elettrico che raggiunse istantaneamente, con un volo di 22 mila chilometri, la città australiana di Sydney, e accese l'impianto di luce di quella espositiva. Fu un nuovo prodigio che sbalordì il mondo.

Mori nel 1937 e il «Times» scrisse: «Marconi, come Newton, poggiò su spalle di giganti». Le innumerevoli antenne sparse in tutti gli emisferi testimoniano la sua perenne grandezza.

Tutto appare inedito e sorprendente, ad ogni passo, oggi sulla «Marconi» come ieri sulla «Galilei». Si guarda e riguarda un salone, una veranda, una galleria, una cabina; o una poltrona, una lampada, un quadro, una ceramica, un tavolo, un pavimento, una tenda, un tappeto. Si ha l'impressione di trovarsi in un qualche palazzo di esposizione, ora in una villa, ora in un castello: se non addirittura entro una smisurata e scintillante vetrina o sopra un palcoscenico. Tutto è fatto per piacere, per suscitare un'emozione interna, una dolce distensione. Si avverte dappertutto la presenza invisibile di legioni di architetti, di artisti, di artigiani, i quali hanno operato come strumenti diversi, legati peraltro da una medesima paritura. Prodigiose, ardite soluzioni per superare dall'ossatura e dalla struttura gli ambienti voluti, con la costante preoccupazione dello spazio, del volume, delle prospettive. Certi saloni rivelano sbalorditive dimensioni; possono ospitare comodamente centinaia di persone. Altri hanno la mitigata, raccolta bellezza dei luoghi di riposo, di studio. Altri ancora hanno vivacità, estro, destinati come sono alle ore più leggere. Le sale da pranzo raggiungono, pur composte e razionali, una maestosa imponenza.

Le tecniche più raffinate, con l'impegno dei materiali diversissimi, conati dalla nostra epoca — si bada soprattutto alla leggerezza e all'incombustibilità — trovano sulla nave quasi una palestra sperimentale, non aridamente fine a se stessa, ma ricca e varia, aperta alla fantasia e alla genialità degli artefici. L'architettura navale — e in ciò i cantieri triestini possono essere considerati all'avanguardia nel mondo — ormai detta legge, scandisce una parola nuova. L'arte, nelle sue moderne correnti, vi si trova a suo agio, ha infinite occasioni per far scaturire la scintilla della creazione.

In fondo una nave è, insieme, una casa gigantesca e una mobile metropoli. Non vi mancano ospedali, chiese, cinema, negozi, passeggiate, uffici; e vi sono centinaia di appartamenti, ossia le cabine a uno o più posti, sale da pranzo, di ritrovo, di ricreazione. Lungo i suoi ponti — su nove piani, collegati da ascensori e scale — architetti e artisti hanno avuto campo per spaziarvi con la loro bravura e il loro estro, come proprio dovessero impegnarsi a costruire e quindi arredare tutto un complesso di edifici, ma di un taglio inconsueti quali è appunto una nave. E' certo che in nessun altro luogo si «inventa» come qui: la struttura della nave, articolata su un'ossatura e un'anatomia del tutto particolare, impone infiniti limiti (si pensi a tutto quanto non si vede e sta al di là delle pareti, la ragnatela dei fili, la foresta dei cavi, dei tubi e indotto gli arredatori alla soluzione — appunto all'invenzione — di problemi altrove imprevedibili, assolutamente nuovi.

«Città navigante» è un termine abusato per riassumere le caratteristiche di una nave: ma è pur sempre il più efficace. Il senso della «città» viene suggerito di continuo, da infinite cose. Lo dicevano prima i costruttori si propongono proprio questo: assicurare al passeggeri tutto quanto essi possono trovare a terra nel corso delle ventiquattrore. Necessità di vario genere — il cambiavalute, il dentista, il negozio, il barbiere, la posta, il telegrafo, la stileria, il fotografo, l'infer-

miere, la segreteria, l'interprete, il maestro di ginnastica eccetera — e servizi di ogni tipo: la sala di lettura, la biblioteca, la sala da gioco, il cinema, la radio, la televisione, l'audizione dei dischi sinfonici, il bar, il concertino, il «night», la rosticceria, la pista da ballo. Non manca proprio nulla. E la nave è praticamente collegata di continuo con il resto del mondo, parla con città lontane, è in grado di far sentire dovunque la necessità eventuale di un passeggero.

Questa città navigante scivola sul mare; diciamo che scivola, in quanto il suo andare è dolce, morbido. E' troppo grande e vasta per dare, a chi stia in qualsiasi settore, la sensazione della sua effettiva velocità. Il mare si increspa appena, si apre al passaggio dell'immensa mole. Eppure è tagliato dall'altissima e affilata prora con impetuosa veemenza. La nave naviga a oltre 26 nodi, come dire a sessanta chilometri orari. E non ha un sussulto. Il mugliare del suo cuore d'acciaio — un apparato motore di quasi 50 mila cavalli/asse — è appena avvertibile; diviene un motivo di fondo che la «sensibilità» del viaggiatore presto accantona.

Certo, il mare può avere i suoi giorni di malumore, non è sempre docile. Ma la nave è preparata anche ai suoi capricci; possiede anche le armi per contrastare l'eventuale ira dell'oceano. Al momento giusto, dai fianchi della «Marconi» escono, a comando elettronico, due grandi pinne d'acciaio della superficie di circa 9 metri ciascuna — sono le alette dello stabilizzatore Denny-Brown — capaci, in virtù di calcolatissime leggi fisiche, di aggiustare l'equilibrio del colosso e farlo procedere pressoché in condizioni normali. Le

pinne possono ridurre il rollio da 26 a soli 3 gradi, annullando con ciò praticamente gli effetti del moto ondoso.

La «Marconi», come la gemella «Galilei», percorrerà nel due sensi la rotta Italia-Australia: Pressoché ventimila chilometri di mare tra l'Europa e il Quinto Continente, dunque una corsa tra meridiani e paralleli, e il fatale alternarsi delle stagioni, in quanto è un continuo spostarsi geografico verso gli antipodi. Ma la nave, qualunque sia la stagione per l'una o l'altra faccia della Terra, cammina per un lungo tratto nelle zone del sole, del caldo, di una perenne estate, quella, appunto della zona tropicale. Dinnanzi piscine, bagni di mare, non scadono mai dal calendario dei viaggi di andata o ritorno. Se, dunque, i giganteschi convogliatori dell'aria condizionata — uguale e sopportabile sempre, non importa quale sia il mese dell'anno — assicurano da un lato, dalla cabina ai saloni e a tutti gli ambienti interni della nave, un clima uniforme e gradevole, le verande-lido, e anzi, tutto le piscine, prima o poi sono un elemento essenziale della vita di bordo. Questo spiega la grande cura riservata dai costruttori a tale settore della nave.

Il viaggiare non è più un privilegio riservato a pochi. E' molto spesso una necessità suggerita da impegni professionali o dall'esigenza di trovare altre strade all'attività dell'uomo. E la grande nave che oggi porta da un Continente all'altro è appunto realizzata in modo da assicurare a ciascuno, pressoché senza limiti o differenze sostanziali, il benessere di un viaggio riposante, variato, tranquillo, confortevole. Sulla rotta

Europa-Australia si spostano ogni anno, in un senso o nell'altro, decine di migliaia di persone, di condizione e destino diversi. Sulle due grandi navi lloydiane esse trovano tutte un identico tono d'ospitalità, d'assistenza e di collettività, d'una classe umana che forse non ha confronti.

Una grande nave è, in certo senso, tutta un'invenzione continua; com'è un capolavoro tecnico e un'opera d'arte. Si sono fatti passi giganteschi in pochi decenni, grazie anche alla evoluzione delle tecniche. Sino a non molto fa, ad esempio, le proiezioni cinematografiche avvenivano nel salone delle feste, o lungo le passeggiate, grazie a una serie di accorgimenti. Oggi le turbonavi come la «Galilei» e la «Marconi» — possiedono una vera e propria sala, un cinema-teatro, simile alle nostre città. Sulle due grandi unità lloydiane, il cinema-teatro dispone di platea, di galleria, con una capacità totale, tra sotto e sopra, di duecentodiciotto posti. Palcoscenico con proscenio, schermo fisso, impianto di proiezione sonora a passo normale, con apparecchiature atte a qualunque tipo di film, sia in bianco e nero che a colori. Il cinema-teatro è un'occasione di risorse nelle giornate di navigazione: sovente vi si proiettano films internazionali di prima visione.

Siamo andati a curiosare nel mondo riservato ai bambini. Se, stando su una nave, e per un viaggio abbastanza lungo, madre e padre hanno le loro preoccupazioni. Dove nascolare la prole, quando gli adulti hanno davanti a sé un così vasto e attraente programma per ogni giorno, si può dire per ogni ora? Vi è tutto un mondo riservato

to a bambini e ragazzi. Ampie e luminose sale per giochi, dotate di ogni sorta di strumenti per i passatempo (placevoli, mai pericolosi), d'un'incredibile e ingegnosa varietà; «iscene» debitate, protette ma ravvivate con vivacissimo estro inventivo nelle strutture e nelle dotazioni, con autentici «aradari» per sogni di adolescenti ad occhi aperti. La graduazione di età tra bimbi e ragazzi modella i luoghi e le apparecchiature per giochi e divertimenti.

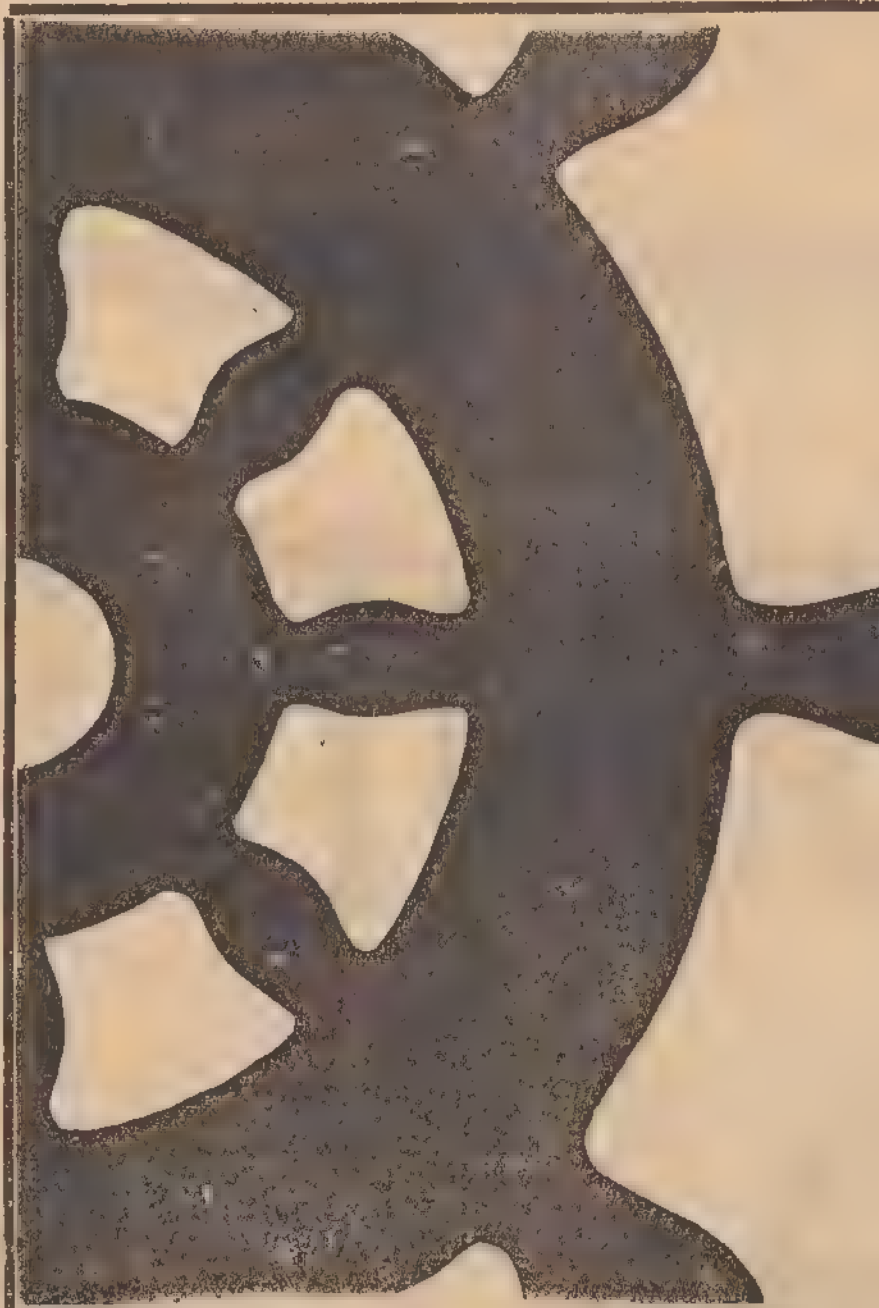
Non è mai dimenticato, il principio didattico, in nessun particolare, in queste sale — ne sono per ogni classe, ma senza limitazioni sostanziali — il talento di costruttori e arredatori raggiunge i vertici della fantasia: nel disegno dei luoghi, nella lucentezza dei fulgidi colori, nell'accostamento dei materiali.

Un personale addestrato, in prevalenza femminile, tiene in salde ma affettuose mani questi luoghi, sempre pronti e sensibili ai capricci, alle espansioni, alle necessità di bimbi e ragazzi. Ore piacevoli davanti allo schermo per la proiezione di pellicole a passo ridotto accuratamente adattate all'età; biblioteche, riviste, lavagne, pallottolieri, pista per automobili, giochi, cavalli a dondolo, biciclette, giocattoli d'ogni tipo, lido e piscina muniti di atteli, e scivoli: un villaggio-parco, e insieme una scuola o meglio un collegio, al quale i genitori possono affidare con tutta tranquillità i loro figli. Vi è persino una sala riservata ai «grandicelli» (teen agers), creata all'esclusivo scopo di assicurare proprio a tutti, nessuno escluso, un clima di serenità e di benessere durante la vacanza sul mare. Come in una vera e propria città.

Anche sulla T/n Guglielmo Marconi sono state impiegate

**PITTURE  
NAVALI  
MONTECATINI**

MONTECATINI  
Divisione Resine e Vernici - Largo G. Donegani 1-2 Milano



OFFICINA SOCIETÀ IN NOME COLLETTIVO  
**ROSSI** Costruzioni in ferro e metalli  
per l'arredamento civile e navale  
TRIESTE, Via Flavia 13 (Zona industriale) Tel. 99208

**S.p.A. ELETTROCONDUTTURE**

MILANO  
VIA MONTENAPOLIONE 10  
DIREZIONE GEN. UFF. VENDITE E AMM.  
TEL. 70.19.26 - 27 TEL. 70.18.84 - 85 - 86

Anche sulla T/n «Guglielmo Marconi»  
sono stati montati:

- Interruttori automatici STOTZ
- Reattori per lampade fluorescenti lineari, circolari e a bulbo STOTZ-ELETTROCON
- Apparecchi da incasso per comando luce e prese di corrente ELETTROCON
- Armature stagne
- Commutatori a pacco STOTZ
- Lampade multicolori brevettate ELETTROCOLOR

Cianidrificazioni Marittime Terrestri **MARIO d'OSMO**  
Telefono N. 24442 TRIESTE Via del Monte 9/b



## Salone feste della 1.a

LA «MARCONI»  
IN CIFRE

La «Guglielmo Marconi» presenta come la gemella «Galileo Galilei», le seguenti caratteristiche:

Stazza lorda . . . . .	tonn. 27.800
Lunghezza fuori tutto . . . . .	metri 213,90
Larghezza massima . . . . .	metri 28,60
Altezza al ponte superiore . . . . .	metri 17,05
Volume globale interno . . . . .	mc. . . . .
Velocità alle prove . . . . .	nodi 26,05

Come la sua gemella, la «Marconi» può trasportare 1629 passeggeri suddivisi tra le due classi: 103 in prima e 1526 in turistica. Secondo le esigenze del traffico, i posti letto della prima classe possono essere aumentati con l'impiego di un gruppo di cabine intercambiabili, diminuendo quindi la capienza della classe turistica.

Gli alloggi di prima classe occupano il ponte A e parte dei ponti B e C; quelli della classe turistica si estendono sui ponti B, C, D, E ed F. Il ponte passeggiata è interamente occupato dai saloni di soggiorno e dalle passeggiate protette e coperte; sale e saloni e giochi si estendono ancora dal Ponte Comando al Ponte Lido, al Ponte A, al B e al D.

La nave è stata costruita sotto la sorveglianza dei tecnici del Registro Navale Italiano, del Lloyd's Register of Shipping e dell'American Bureau of Shipping, che l'hanno classificata con la più alta classe. Lo scafo è in acciaio Siemens.

La «Marconi» dispone della più moderna cabina di navigazione di tutta la flotta italiana, in grado di assicurare la massima regolarità e l'assoluta sicurezza della navigazione. Gli stabilizzatori a pinne orientabili del tipo Denny Brown, forniti dalla Sangiorgio di Genova, capaci di ridurre il rollio da 20 gradi a soli 3 gradi, annullano praticamente gli effetti del moto ondoso.

Prora slanciata a clipper, con svasatura crescente; poppa piena e slanciata tipo incrociatore; sezione maestra a murata rientrante sino al Ponte Passeggiata. Albero a profilo aerodinamico con tranco inferiore a torre sagomata ed elemento superiore a palo. Grande e unico fumaiolo posto leggermente a poppa ideato e studiato in modo particolare per evitare la caduta sui ponti dei prodotti residui della combustione.

L'apparato motore, costruito dalla Fabbrica Macchine San'Andrea dei CRDA, è costituito da due gruppi di turbine e da tre caldaie a tubi d'acqua con combustione a natta. Sviluppo una potenza massima di 44.000 cavalli/asse, a 144 giri al minuto primo.

Una imponente rete di servizi assicura ai passeggeri ogni loro esigenza e li mette in condizione di goderli la permanenza a bordo in assoluta tranquillità e nelle migliori condizioni climatiche e ambientali. Un impianto frigorifero assicura il condizionamento totale d'aria in tutta la nave: ha una capacità di 3 milioni di frigoriferi/ora e una potenzialità di 3,2 milioni di calorie/ora.

## MATERIALI INCOMBUSTIBILI

Contro l'incendio  
la Davidson & Rhode

Il fuoco è stato sempre il nemico più insidioso su ogni unità navigante: è dunque comprensibile come a questo latente pericolo i costruttori dedicino le più meticolose cure. Ma possiamo anche aggiungere che l'incendio su una nave moderna è ormai pressoché impossibile, tanti essendo gli accorgimenti anti-fuoco di cui essa è dotata. Ha il primo posto, com'è intuitivo, il materiale incombustibile.

Anche sulla «Marconi», per le forniture necessarie, si è ricorso alla ditta Davidson & Rhode di Genova. Essa ha anzitutto provveduto al rivestimento delle paratie tagliafuoco di classe A e B, ai sensi della Convenzione di Londra per la sicurezza della vita in mare.

Il materiale precello è stato, ancora una volta, l'amlanto spruzzato «Limpet», già utilizzato sulle principali unità costruite negli ultimi anni dai cantieri italiani. Si tratta di una applicazione particolarmente interessante, in quanto il rivestimento viene creato sul posto mediante spruzzatura, determinando un manto monolitico, capace di seguire tutte le conformazioni della struttura. Oltre che proteggere dal fuoco, il «Limpet» assicura un ottimo coefficiente di isolamento termico e acustico.

La Davidson & Rhode ha inoltre fornito l'amlanto «Limpet» alle stazioni di condizionamento e alle centrali elettriche, mentre i controsoffitti nelle cabine sono stati costituiti con pannelli di materiale incombustibile «Turnall Asbestos Ships Board», forniti, per consentire la distribuzione della ventilazione, a pannello. La Davidson & Rhode di Genova ha fornito per la massima parte anche le pavimentazioni della nave. Meritano una particolare menzione i sottofondi in «Durastic Cold Lay» eseguiti sui ponti inferiori, quale base per le successive pavimentazioni di finitura; il rivestimento esterno eseguito sul cassero prodiero con «Durastic Combination Flooring»; le pavimentazioni rinforzate e impermeabili eseguite nelle celle frigorifere e nella cambusa con i prodotti «Durastic Combination Flooring».

re e nella cambusa con i prodotti «Durastic Combination Flooring» e «Durastic Dekoprene Terrazzo».

La Davidson & Rhode ha pure eseguito le pavimentazioni di finitura nei locali di servizio, centrali elettriche ecc., con pavimento vinilico continuo «Vinilsoleum-Rhodastone», nonché quella dei corridoi e alloggi basata su piastrelle di tipo Vinyl Asbestos Tile «Preaflex» della Soc. del Linoleum di Milano.

## Le elettrocondutture

La Società Elettrocondutture S.p.A. di Milano, un'azienda che vanta ormai trentacinque anni di esperienze, si è impegnata a fondo anche per la «Guglielmo Marconi», come già per la «Galilei», provvedendo alla completa gamma dei materiali per un settore particolarmente delicato degli impianti di bordo, e cioè: interruttori automatici STOTZ per la protezione degli impianti luce e forza motrice, montati tutti su sottoguardi; reattori per l'alimentazione di lampade fluorescenti lineari e circolari, nonché per l'alimentazione di lampade fluorescenti a bulbo, a vapore di mercurio; apparecchiature da incasso per comando luce e prese forate, per consentire la distribuzione dei servizi; lampade multicolori destinate all'illuminazione artistica del ristorante, della sala da ballo, delle verande e di altri locali; armature stagne per lampade a incandescenza; commutatori a pacco per montaggio su quadri di manovra.

Tutti gli impianti, così complessi e di evidente importanza per i servizi a bordo della maestosa turbonave passeggeri, sono stati montati a termine con inusuale perizia, grazie alle forniture e al personale specializzato della Società Elettrocondutture, un'azienda che onora il mondo del lavoro milanese e italiano.

IL «FREDDO»  
NECESSARIO  
AI SERVIZI  
DI BORDO

Ancora una volta l'allestimento tecnico di quello che può definirsi il «mondo dei frigoriferi» su una grande e moderna nave, è stato affidato alla Ditta Zoratto Elio & Figlio di Udine: sulla «Guglielmo Marconi», come già sulla «Galileo Galilei». Del «freddo» creato artificialmente dalla macchina, una nave ha largo bisogno per i suoi molteplici servizi, a cominciare dalla conservazione dei cibi.

Il passeggero, magari, ignora la completezza, la perfezione, la complessa gamma degli strumenti chiamati a provvedere alle particolari necessità dei servizi. Una nave per quasi duemila persone, quale la «Marconi» — gemella della «Galilei» — deve disporre di cucine, riposterie, pasticcerie, panetterie, locali per la preparazione dei cibi freddi, bar, armadi frigoriferi, banchi freddi, banchi produttori e conservatori di gelati, sottobanchi, vetrine refrigeranti, nonché vere e proprie celle frigorifere. Senza dire che devono essere provvisti di frigoriferi i bar, i saloni da pranzo e di soggiorno, tenuto conto che nel corso del viaggio, ad ogni ora del giorno o della notte, il passeggero può risorgere una richiesta. Tutto insomma dev'essere sempre in piena efficienza e pronto ad ogni bisogno. Del resto, hanno persino bisogno di frigoriferi — sia pure in tutt'altro settore della nave — il gabinetto biologico e gli ospedali di bordo.

Da questa sommaria elencazione del «mondo dei frigoriferi», si può intuire quale alta somma di opere ingegnose e di strumenti perfetti debba a esso essere rivolta. Ma i tecnici della Zoratto Elio & Figlio di Udine hanno, con la loro ormai profonda e collaudatissima esperienza, provveduto ad ogni bisogno. Hanno non solo progettato ed eseguito l'intero complesso per la «Guglielmo Marconi», servendosi dei frigoriferi semiermetici «Serviscale» e di mobili refrigeranti in acciaio inossidabile, ma hanno tenuto conto, nel disegno delle opere e nell'esecuzione dei lavori, della linea dei simboli ambientali, in modo da rispondere tanto alla funzionalità degli impianti come alla loro eleganza.

La Zoratto Elio & Figlio non si è insomma risparmiata al fine di condurre a termine il complesso dei lavori, con l'accortezza che le è abituale, confermando così, come già sulla «Galilei», l'eccellenza del suo lavoro, toccando un autentico primato in questo campo.

## Pavimenti in gomma

Settemila metri quadrati di pavimento — sulla «Marconi» — sono stati forniti, con uno speciale tipo di gomma purissima, dalle «Pragotecna», Soc. a r.l., con sede a Trieste in via Galati 22. Questa gomma, denominata «Super Bs», gode ormai di meritato prestigio sul mercato nazionale ed internazionale, in quanto già impiegata con successo (sempre attraverso la fornitura della «Pragotecna») sulle navi lloydiane «Palatino», «Esquilino», «Viminale» e «Quirinale».

Il suo impiego risulta particolarmente indicato ove sia necessaria un'eccellente resistenza all'usura: infatti, è stata adottata per l'esecuzione di pavimenti per teatri, cinema, palestre, alberghi, complessi ospedalieri.

La posa in opera di questo materiale a bordo della «Marconi» è stata eseguita dalla «Adriscommercio», una ditta triestina specializzata.

## Tn «G. MARCONI»

I rivestimenti esterni per le sovrastrutture in lega leggera sono stati realizzati con prodotti vernicianti delle

INDUSTRIE VERNICI  
ITALO SVIZZERE S. p. A.

VIA CARACCILO, 94 - MILANO - Tel. 342109 - 339146

Nuovo stabilimento in CORMANO - MILANO, via Comasina tel. 924691/2/3



Licenze dr. W. MADER - KILLWANGEN - BADEN - SVIZZERA

Vernici per protezioni marine e da agenti chimici in genere: ETOKAT - ETOSOL - ETOBIT  
ETOPLATE - ETOZINC - NUVOVERN - PERIPLAST - PERPALON - PERIGUM - RESISTA ecc.

## Sulla Turbonave G. MARCONI

## ADESIVI



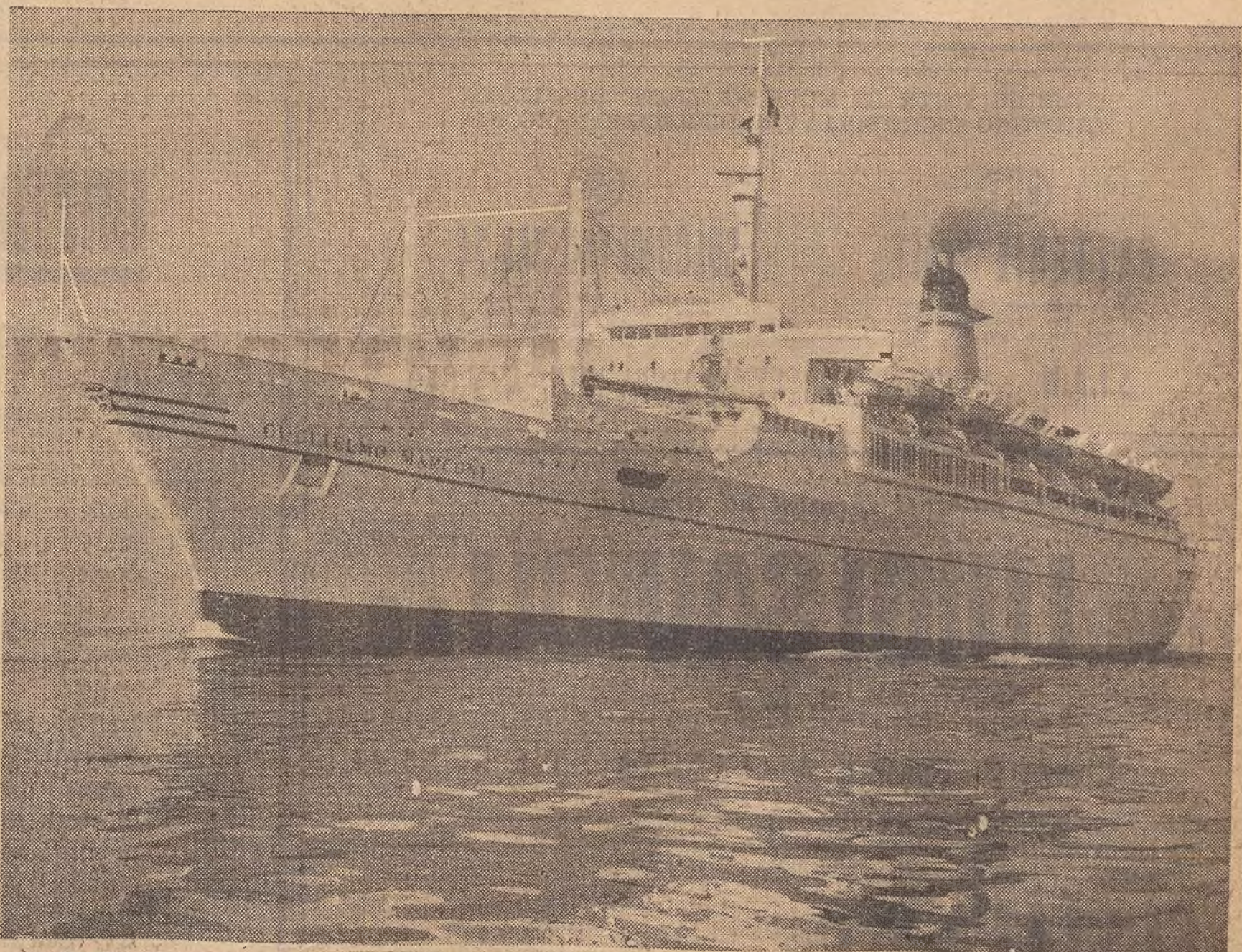
SOC. FRATELLI ZUCCHINI - MILANO - VIA P. LOMAZZO, 35 - TEL. 314.966

## La Turbonave

## “GUGLIELMO MARCONI”

è interamente lubrificata con prodotti

Esso



ESSOMARINE LUBRICANTS  
Bunker & Marine Diesel Oils  
ESSO STANDARD ITALIANA - GENOVA - TEL. 2096

Esso

nuova SAN GIORGIO s.p.a.  
Via L. Manara, 2 - GENOVA SESTRI

La «nuova SAN GIORGIO s. p. a.» è lieta che le sia stato affidato l'onore di contribuire alla realizzazione della Tn «Guglielmo Marconi» del Lloyd Triestino con le apparecchiature e gli impianti di sua costruzione:

- 1 impianto di stabilizzazione a pinne tipo Denny Brown - San Giorgio con una coppia di pinne da 98 pq;
- 1 timoneria elettroidraulica da 150 t/m;
- 1 argano a salpare doppio con comando in Ward-Leonard;
- 3 argani di tonnellaggio da 14 t.;
- 4 verricelli da carico da 5 tonn., completi dei relativi verricelli di amantiglio;
- 1 complesso di 7 porte stagne con comando idrodinamico.

Così anche il nome SAN GIORGIO, che fu vessillo di gloria per l'antica repubblica ligure, sarà idealmente unito a quello del grande inventore bolognese, quando il potente e moderno transatlantico varcherà gli Oceani.

La

## DAVIDSON &amp; RHODE

è presente con

- Isolamenti tagliafuoco Limpet
- Sottofondi Durastic Cold Lay
- Pavimenti Vinilsoleum
- Piastrelle Preaflex (LN)
- Sottofondi tagliafuoco Litoplaa
- Pavimenti Durastic per celle frigorifere
- Lastre incombustibili Turnall
- Scaricatori condensa Velan

## ZORATTO ELIO &amp; FIGLIO

FRIGORIFERI - CONDIZIONAMENTO - ARREDAMENTI - FORNITURE NAVALI

VIA TAVAGNACCO 71

UDINE

TELEFONO 56522

ANCHE

SULLA T/N G. MARCONI HA FORNITO PER LE  
CUCINE - RIPOSTERIE - BARS - TUTTI GLI

ARMADI E BANCHI FRIGO  
BANCHI PER GELATO  
VETRINE REFRIGERATE  
CELLE FRIGORIFERE



## LE INDUSTRIE ITALO-SVIZZERE

## Vernici di protezione per le leghe leggere

L'impiego delle leghe leggere per le sovrastrutture della T/n «G. Marconi», così come per quelle della «Galileo», ha creato il problema della pitturazione esterna, intesa quale energico passivante dell'alluminio e protezione all'azione chimica dell'ambiente salino.

Nell'affidare alle Industrie Vernici Italo-Svizzere, particolarmente specializzate nelle protezioni anticorrosione, lo studio e la fornitura di questi prodotti, i committenti hanno sentito la necessità di ricercare sistemi che esulassero dalle pitture tradizionali.

In effetti analizzati i vari aspetti del problema, gli uffici tecnici italiani e quelli della Consociata svizzera dott. Walter Mäder, pervennero alla formulazione di una speciale Primer (applicabile, nella versione invernale, anche a rigide temperature) denominato «Etokat Aktivgrund» a base di resine epossidiche. L'importanza del prodotto di fondo è chiaramente rilevabile dalle funzioni che esso è chiamato ad assolvere: perfetta azione passivante; ancoraggio assoluto; possibilità di successive applicazioni anche dopo aver subito prolungate esposizioni ad agenti atmosferici. (Nel caso della «Galileo» è stato applicato nel corso del rigido inverno 1962-63 e lasciato esposto per circa 3 mesi).

Creato una base di sicura tenuta, in relazione alle variabili fisico-chimiche del supporto, la gamma delle resine da impiegare per i prodotti intermedi e a finire, non lesiona che il problema della scelta. Doveva però tenere nel massimo conto, oltre che la tenuta all'aggressione, la esigenza degli applicatori, i quali devono operare esclusivamente servendosi del pennello.

Praticamente sulla nave in allestimento si creano situazioni ambientali per le quali, condizione indispensabile, è la facilità di penetrazione e dilatazione degli smalti a qualunque temperatura.

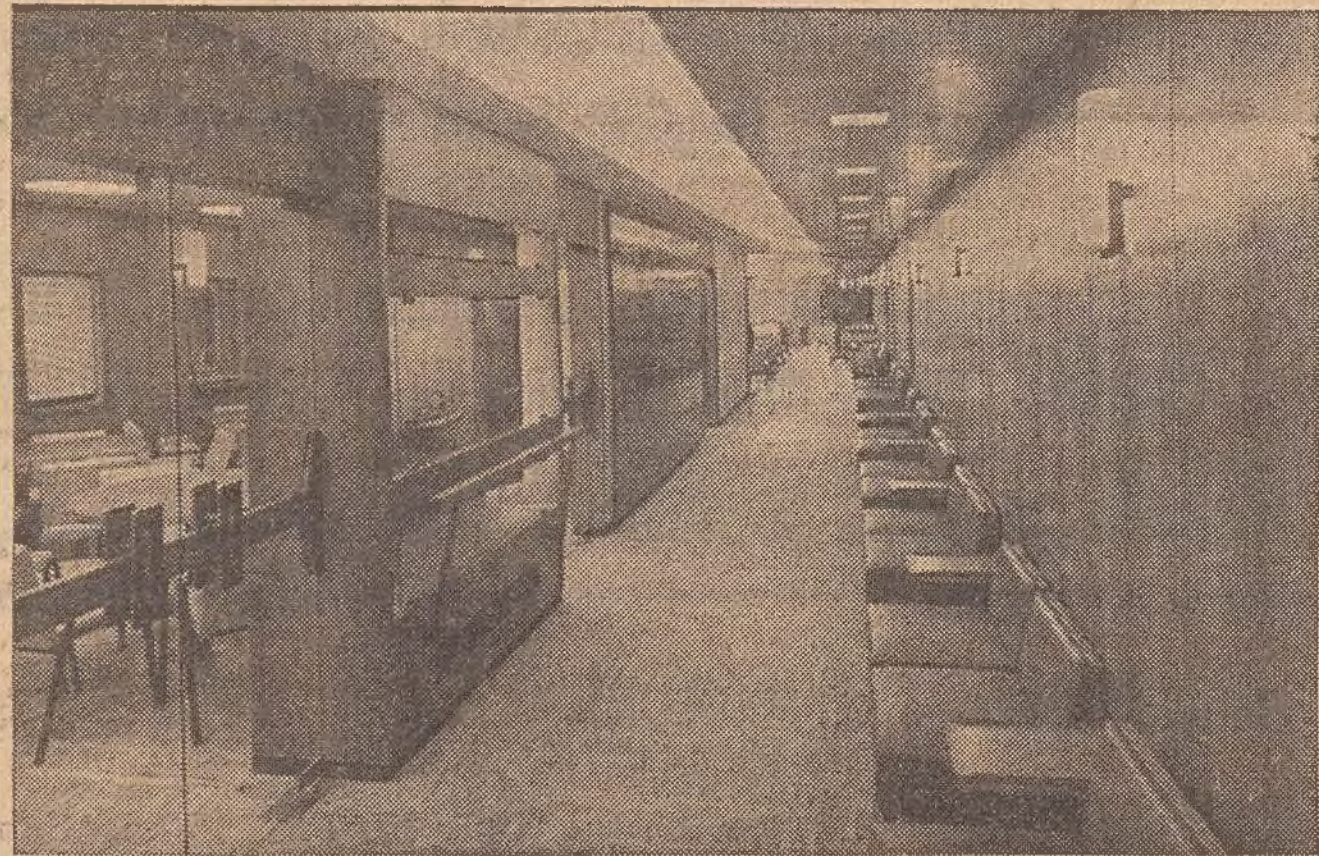
Scartate le resine, il cui indurimento può avvenire solo attraverso l'impiego di catalizzatori, (per la scarsa maneggevolezza dovuta al va-

ri rapporti di miscela) e analizzate le varie esperienze anche presso Cantieri esteri, furono presi in esame gli esteri epossidici.

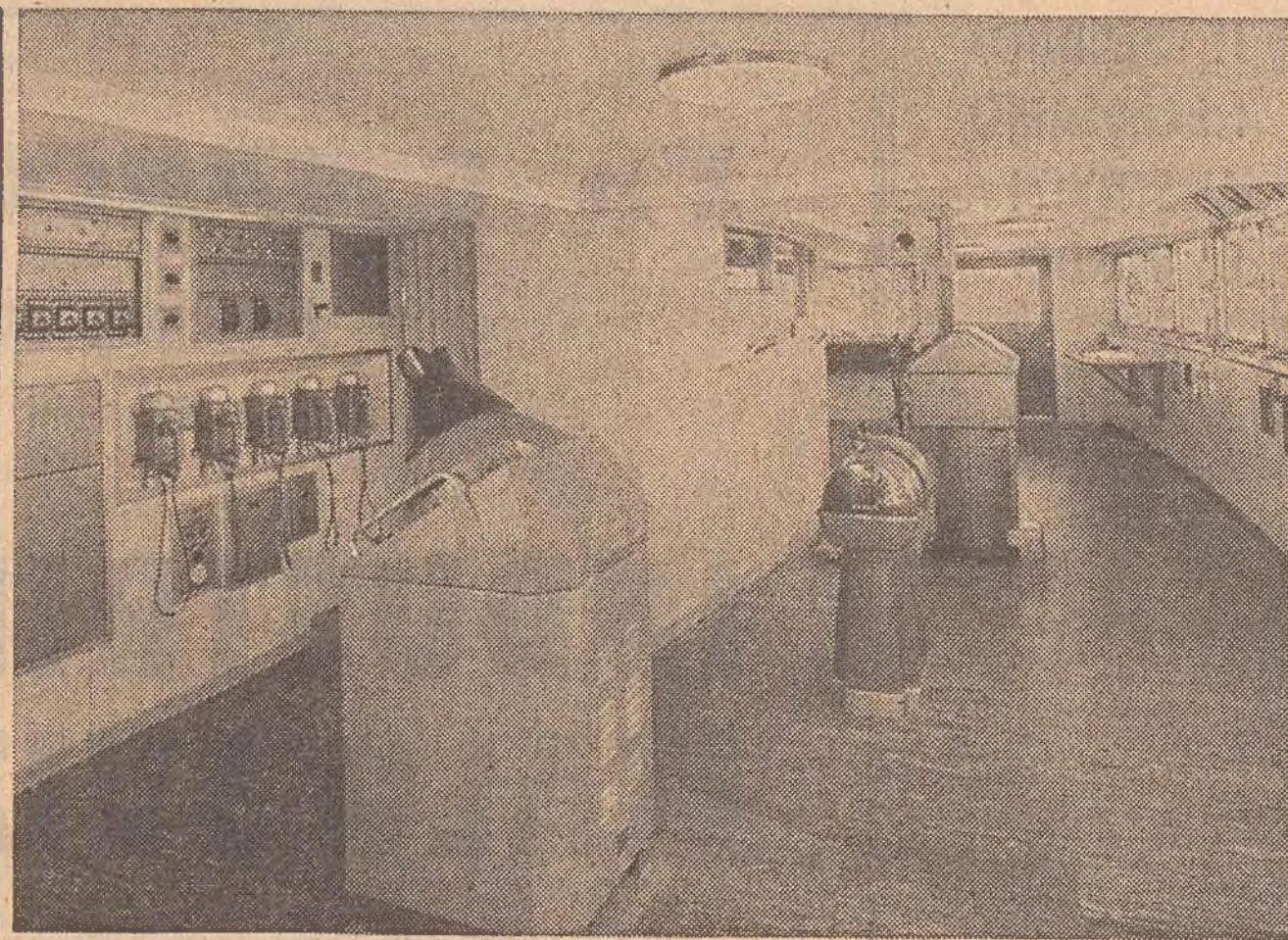
Prove in nebbia salina, applicabilità a bordo, dilatazione, ecc. confortarono il lavoro dei tecnici spingendoli gli stessi nel mettere a punto la gamma degli intermedi e degli Smalti Etokat.

Dal 20 marzo 1963, giorno della consegna della T/n «Galileo» alla Società armatrice, e ancor prima in Cantieri, il ciclo «Etokat Aktivgrund» Etokat sta confermando in maniera positiva l'idoneità alla protezione delle leghe leggere di alluminio impiegate nel settore navale.

Non vi è dubbio che anche la «Marconi», che inizia oggi la sua attività, ripeterà le stesse prestazioni.



Sulla «Marconi»: la cabina di navigazione e la Galleria «Elettra»



## PITTURE PER INTERNI E SOVRASTRUTTURE

## IL COLORIFICIO I.C.A.S.A.

La formulazione di pitture destinate agli interni e alle sovrastrutture di una nave, comporta la soluzione di problemi talora veramente complessi. Corrosione, alte temperature, preservazione delle parti in legno, estetica, sono alcuni dei tanti quesiti che richiedono precise risposte.

Nella pitturazione delle sovrastrutture e degli interni della T/n «Guglielmo Marconi», il Colorificio I.C.A.S.A. di Trieste, con la sua quarantennale esperienza, ha contribuito in misura notevole alla più appropriata soluzione di tutti questi problemi.

E' una nuova affermazione di questa nostra industria che da anni con orgoglio compete in un mercato di fortissima concorrenza. La sua produzione, dalle tradizionali pitture grasse agli smalti sintetici, fino alle formulazioni più avanzate a base di polietilene, isocianati ed epossidiche, copre le esigenze di vasti settori produttivi.

Questa valente azienda opera anche in campo farmaceutico ed è

Ma la messa in opera di tali elementi, ha creato nuovissimi problemi, non ultimi quelli di sigillatura e di impermeabilizzazione. Qui appunto sono entrati in campo i mastici sigillanti dimostratisi infinitamente superiori ai materiali tradizionali di ieri.

Ed è naturale che — oltre nella edilizia vera e propria — gli adesivi trovino largo impiego anche su una grande nave, che in fondo è più di una casa, anzi addirittura un agglomerato di case. Gli adesivi trovano impiego: per costruzioni nautiche («adesivi inidammabili»); pavimenti, rivestimenti materie plastiche di qualsiasi tipo; arredamenti in laminati plastici; per unire materiali fonosorbenti e isolamenti termici. Va notato che l'applicazione comporta i vantaggi della rapidità e peso, nettamente più vantaggiosi rispetto alla forma tradizionale.

E' una famosa società inglese, la Evox Ltd., rappresentata in Italia dalla Società Fratelli Zucchini, con sede e stabilimenti a Ferrara e ufficio vendite a Milano che, dopo anni di studio e ricerca, ha creato i mastici sigillanti, e attraverso una capillare organizzazione di licenziatari di fabbricazione ha potuto mettere a disposizione del mondo intero una vasta gamma di tali materiali, ormai conosciuti in tutto il mondo tecnico.

E' stata appunto la Società Fratelli Zucchini a provvedere i mastici sigillanti alle opere eseguite prima sulla «Galileo Galilei» e ora sulla nuova possente gemella, la «Guglielmo Marconi».

Gli arredamenti in acciaio inossidabile per la prima classe, la classe turistica, il deposito argenteria e la cambusa, sono stati in parte curati dalla «Marconi» dalla S.I.L.M.A. (Società Impianti Industriali Lavorazioni Metallurgiche e Affini) con sede a Trieste in via Mazzini 22. La S.I.L.M.A. ha inoltre curato gli arredamenti per i banchi del retrobanco, i ripiani, i tavoli, le rastrelliere, gli armadi, le gancerie, nonché le attrezzature per macelleria, pescheria e depositi di generi diversi, analogamente a quanto fornito per l'unità gemella.

## I prodigiosi mastici sigillanti

I mastici sigillanti a base di gomma e resine sintetiche, di facile applicazione e di durata pressoché illimitata, sono materiali oggi largamente richiesti in quanto preziosi e insostituibili in molti settori. Ed è stato possibile proprio in virtù dell'apporto di tali adesivi che la modernissima tecnica edilizia ha potuto raggiungere con i nuovi sistemi di costruzione, sempre più ardite realizzazioni, in senso orizzontale e verticale. Tutto ciò è stato reso possibile, come si sa, grazie anche alla utilizzazione di elementi prefabbricati di diversa natura.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri. L'ufficio di Sanità Marittima, poi, si incarica di rilasciare il «Certificato di derattizzazione». Su una nave come la «Guglielmo Marconi», avente un volume complessivo, tra stive, macchine, cucine, cambusa ed alloggi di mc. 79.275, sono stati immessi kg. 179.500 di acido cianidrico gassoso dalla vecchia ed esperta ditta triestina Mario d'Osno, specializzata in cianidrazioni marittime e terrestri, fondata nel 1920.

Ogni nave, tra i documenti di bordo deve avere, per intraprendere la navigazione, anche il «Certificato di derattizzazione» che viene rilasciato dall'Ufficio di Sanità Marittima del porto in cui, una ditta autorizzata all'uso del gas tossico, ha eseguito la disinfestazione della nave. La disinfestazione viene eseguita a mezzo di acido cianidrico prodotto dalla reazione del cianuro di sodio su una soluzione di acqua ed acido solforico oppure — più mo-

deramente — a mezzo del sistema «Zyklon B» che è acido cianidrico allo stato liquido, imbevuto in dischi di materiale refrattario e mantenuto, a bassa pressione, in vasi di latta ermeticamente chiusi: alla pressione atmosferica, dopo l'apertura del vaso, e all'aria si trasforma immediatamente in acido cianidrico gassoso. Al termine dell'operazione, constatata l'assenza assoluta di tracce di gas, la ditta consegna al Comandante la nave in elibera pratica, ovvero occupabile senza pericolo per l'equipaggio e i passeggeri.

La nave in elibera pratica, ovvero occupabile



## L'IMPIANTO ANTINCENDIO GRINNELL

## Pompieri invisibili sono sempre all'erta

Ciascuno può intuire l'importanza dell'impianto antincendio a bordo di una grande nave. Sulla «Marconi», la Società Italiana Mather & Platt S.p.A. ha realizzato un impianto automatico antincendio «Grinnell» per la segnalazione e lo spegnimento automatico, a mezzo pioggia d'acqua, di qualsiasi fuoco che si manifestasse nei locali abitati della nave.

L'impianto «Grinnell» è costituito dai seguenti elementi principali: — Circa 2800 teste d'estintore (sprinklers) «Grinnell» montate su una rete di tubazione e sistemate ai soffitti in tutti i locali abitati della nave. L'elemento operante dell'estintore è un bulbo «Quartz» riempito di liquido volatile e tarato per la rottura a 72° C di temperatura, eccetto quelli che servono locali caldi quali cucine, stierie ecc. che sono tarati a temperature di poco superiori. — 28 stazioni di servizio, corrispondenti ad altrettante teste d'estintore e costituite da gruppi valvole, munite di due manometri per il controllo costante della pressione a monte e a valle. — Un elettropompa centrifuga per acqua di mare collegata al collettore principale dell'impianto «Grinnell».

Quando in un locale abitato qualsiasi si sviluppa un incendio, il liquido contenuto nel bulbo, per effetto dell'aumento di temperatura, si espande, producendo una pressione all'interno del bulbo. Per la proprietà fisica del liquido impiegato entra in gioco una straordinaria energia che provoca la rottura del bulbo in pezzi piccolissimi, assicurando la rapida e completa apertura della testa d'estintore. Da questa testa un getto d'acqua investe direttamente il disco metallico (deflettore) che costituisce la parte inferiore della testina, frangendosi e diffondendosi in tutte le direzioni, quindi anche verso i rivestimenti del soffitto, in una efficace pioggia che, nella massima parte dei casi è sufficiente da sola a spegnere il fuoco. Quasi simultaneamente la pressione si abbassa nella rete di distribuzione della stazione competente e provoca un avviso sonoro d'allarme in plancia.

L'ufficiale di guardia, attraverso il quadro di segnalazione ottica installato in plancia, ha l'indicazione esatta della zona dove è scoppiato l'incendio e può tempestivamente prendere tutti i provvedimenti del caso.

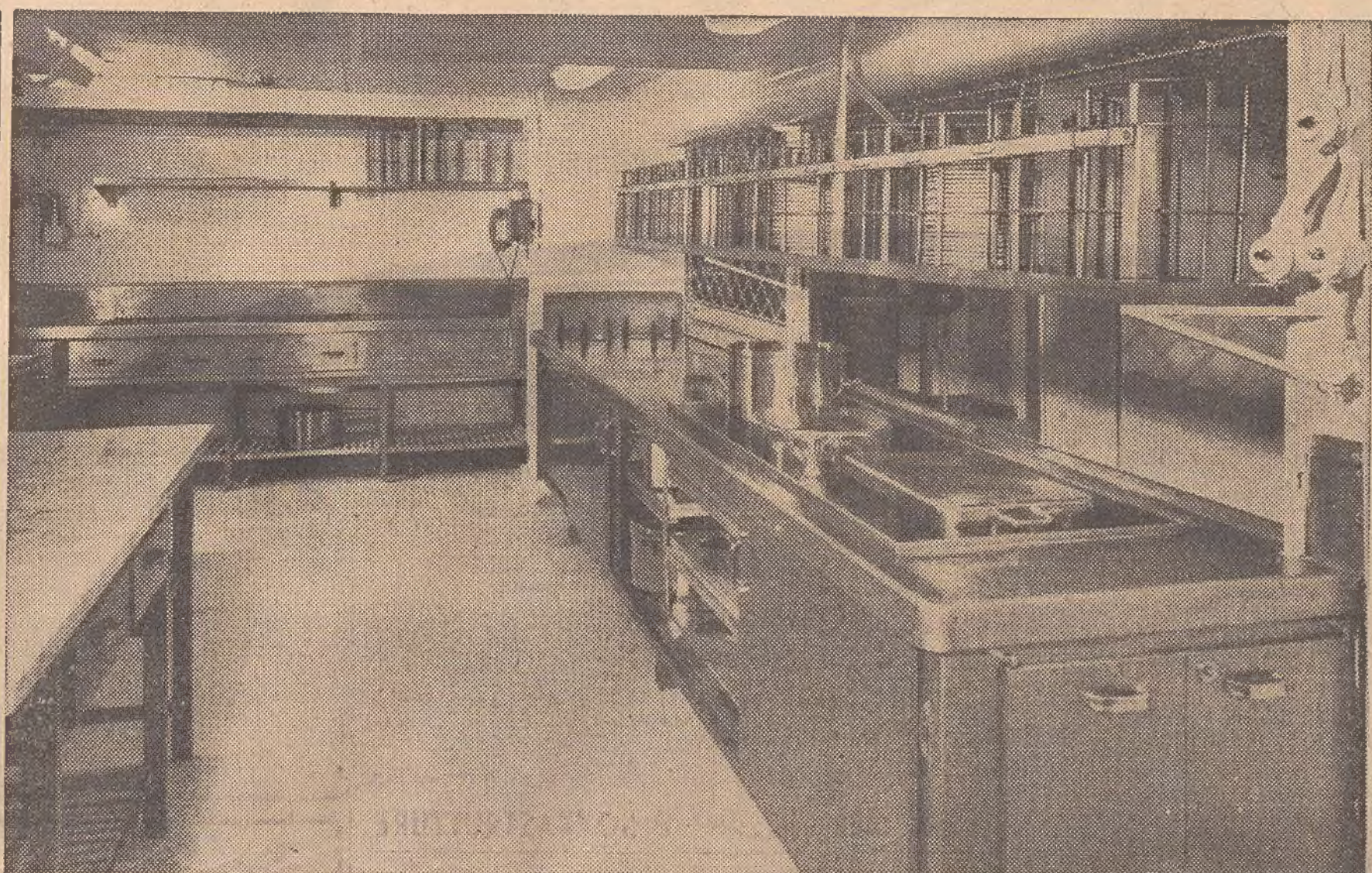
## La stazione radio-elettrica della SIRM

La Società Italiana Radio Marittima (SIRM), concessionaria dello Stato per l'esercizio e la manutenzione delle stazioni radiotelegrafiche a

bordo delle navi della nostra Marina Mercantile, ha fornito alla nuova unità lloydiana una potente e modernissima stazione radio-elettrica che consentirà alla «Giulio Marconi» di effettuare comunicazioni in telegrafia e telefonica alle più grandi distanze.

Tutti gli equipaggiamenti necessari, con apparecchi rispondenti ai più aggiornati progressi tecnici, sono stati forniti dalla SIRM, la quale ha inoltre installato sulla nuova turbonave il radiogoniometro, strumento indispensabile alla sicurezza della navigazione.

Particolarmente orgogliosa è la Società Italiana Radio Marittima di aver prestato il frutto dello studio e dell'esperienza dei suoi tecnici e delle sue maestranze alla grande nave che porta il glorioso nome del padre della radio: essa è sicura che la bella unità, dotata anche in questo settore degli strumenti più moderni, terrà alla pari nel mondo la fama del lavoro italiano.



Arredamenti per cucine e riposterie sulla «Marconi», forniti dalla Società Carliotti di Milano

CON UNA PERIZIA CHE SI TRAMANDA NELLE GENERAZIONI

## LA GRANDE FAMIGLIA DELL'ALLESTIMENTO

La «Al - Photo» di Alberto Striano di Trieste, con sede in via Colalutti 12, una vecchia ditta considerata un santo dell'artigianato triestino, ha fornito alla «Marconi» la taratura per tutta la parte elettrica di bordo, nonché gli schemi di tutti gli impianti elettrici sia di macchina che di illuminazione, e quelli sono custoditi in un volume speciale e quasi armadio metallico, per la immediata e pratica consultazione. La «Al - Photo», inoltre, ha fornito tutta una gamma di attrezzi moderni e quadri colorati per i servizi, indispensabili sia al comando della nave che al passeggero. Questa esperta ditta triestina applica una speciale procedura gatanochimica, superiore a qualsiasi altro sistema di riproduzione fotografica su metallo. L'ultimo, reso purissimo, ossidato e anodizzato, viene reso fotosegno mediante immersione in sali di nitrato d'argento. In tal modo viene supportato dall'immagine fotografica e, grazie a un ulteriore trattamento speciale, resta assolutamente inalterabile agli agenti atmosferici, alla corrosione del sale marino, all'azione dei raggi solari eccetera. Giustamente la «Al - Photo» è gelosa dei suoi segreti di lavorazione.

Un'altra azienda triestina di vasta notorietà è stata impegnata nella fornitura di arredamenti sulla turbonave «Marconi»: la fabbrica mobili artistici Aldo Florit. Essa ha eseguito l'intero allestimento delle cabine uf-

ficili ed ufficiali superiori sul ponte Lido. Tanto le cabine che i corridoi del settore sono stati rivestiti con rivestimenti in laminato plastico, mentre gli arredamenti sono stati eseguiti in legno noce.

Le cabine degli ufficiali superiori, più che cabine, sono dei veri e propri appartamenti, composti da salotto, ufficio, stanza letto, bagno, corridoi, spogliatoio. Essi sono stati rivestiti con pareti in legno scuro e frassino lustrati al poliestere, mentre i mobili sono in legno noce e palissandro, pure trattati al poliestere lucido. Comodi divani e poltrone completano l'arredamento di questi accoglienti appartamenti, resi ancora più vivaci dalla presenza dei moderni apparecchi di segnalazione sugli andamenti dei reparti macchina, particolarmente nelle cabine del comandante e del direttore di macchina.

Questo complesso di opere che abbraccia quasi interamente il ponte Lido, è stato eseguito dalla Aldo Florit a tempo di record, pur non trascurando la perfetta esecuzione e la finitura, che sono del resto una caratteristica di questa vecchia industria triestina nel campo dell'arredamento.

La falegnameria Olivieri, vecchia e nota azienda goriziana, ha dato anche sulla «Marconi» il suo contributo all'arredamento della nave. Ha curato anzitutto la rifinitura dell'allestimento di otto scale interne, quelle che portano dal ponte A al ponte paravento, dal ponte coperto al ponte passeggiato, e dal ponte passeggiato al ponte comando. Per rifinitura si intendono i corrimano in ferro, con legno lucidato, e il rivestimento in formica dei corrimano. Si tratta di un lavoro impegnativo, di perfetta esecuzione.

Nei corridoi, cabine e saloni della «Marconi», la sezione pavimenti dell'Adria Commercio di Trieste ha curato la posa in opera della gomma Super E-Pirelli e l'occol, eseguendo, inoltre, le scritte e i lavori ad intarsi. La sezione rivestimenti della stessa ditta ha realizzato pannelli decorativi in mosaico ceramico nonché la piscina di prima classe.

A bordo di un colosso del mare non possono mancare i canili per la «Marconi», la Triestina Arredamenti, con sede in via Piccardi 47, ha costruito un complesso di quattordici box in acciaio inossidabile e legno teak, con intersepoli di materiali isolanti. La Triestina Arredamenti ha inoltre fornito una specialità della sua produzione: petate e ringhiere in acciaio inossidabile.

La ditta Sapienza & Ponte, con sede a Trieste in via San Francesco 2 e in piazza Dalmazia 1, specialista in serrature, ha dato una altra prova della sua capacità provvedendo — come già sulla «Giulio» — all'intero impianto di chiavi e serrature a bordo della «Marconi». Ciascuno può immaginare ciò che significa un arredo totale di chiavi e serrature per città navanti come le due unità lloydiane: migliaia e migliaia di pezzi, e tutti usciti da una meccanica di precisione. La Sapienza & Ponte ha anzitutto fornito l'assistenza tecnica e la collaborazione per conto della ditta Zeiss Ikon, necessarie alla fornitura e al-

l'installazione di un così cospicuo impianto. Anche sulla «Marconi» è raggiunto un alto livello nella sistemazione del complesso impianto, con una perfezione da primato.

La Meccanoplastica A. Fontanot di Trieste, via del Ronco 7, ha fornito la «Marconi», per le esigenze del macchinario, i lavori in materia plastica (termoplastici) e la fornitura di meccaniche varie in genere.

Le Officine Meccaniche Severino Gregorin, con sede a Trieste in via Valmaura 19, hanno fornito alla «Marconi» come sulla «Giulio», i bulloni passanti in acciaio legato al cromo molibdeno per l'apparato motore e per i vari operatori. I nuovi moderni impianti di cui sono dotate le Officine Meccaniche Severino Gregorin, hanno consentito di risolvere i vari problemi di filettatura, trattamento termico e bonifica. Inoltre le Officine Gregorin si sono spe-

cializzate nella costruzione di bulloni passanti in acciaio legato al cromo molibdeno, specialmente adatti per raffinerie, centrali termiche, zuccherifici eccetera.

Un'apprizzata ditta monfalconese, la I.L.E.R.M.A. di Nicolò Olivo, con sede nella vicina città in via Primo Maggio 135, ha eseguito, con la consueta perizia, i lavori di tubazione ai ponti superiori della «Marconi», nonché i lavori di installazione ai cofani macchine e caldaie.

Fra le cose indispensabili per una nave che varca gli oceani, le cinture di salvataggio: esse sono state fornite per la «Marconi» nella misura di 2272 a giubbotto per adulti e 170 per bambini, del tipo approvato dal Ministero della Marina Mercantile. La fornitrice, anche questa volta, è stata affidata alla Veto Zadro del dottor Ernesto Zadro di Trieste, via Calvola 43.

## TESSUTI E POLTRONE

La ZINELLI e PERIZZI e la GIOVANNI PERIZZI

O Vogliamo ricordare, in questa rassegna del lavoro triestino, che la Zinelli e Perizzi di Trieste ha fornito tutti i tessuti stampati in lana e seta per l'arredamento delle cabine e dei saloni della «Marconi».

A bordo di un colosso del mare non possono mancare i canili per la «Marconi», la Triestina Arredamenti, con sede in via Piccardi 47, ha costruito un complesso di quattordici box in acciaio inossidabile e legno teak, con intersepoli di materiali isolanti. La Triestina Arredamenti ha inoltre fornito una specialità della sua produzione: petate e ringhiere in acciaio inossidabile.

La ditta Sapienza & Ponte, con sede a Trieste in via San Francesco 2 e in piazza Dalmazia 1, specialista in serrature, ha dato una altra prova della sua capacità provvedendo — come già sulla «Giulio» — all'intero impianto di chiavi e serrature a bordo della «Marconi». Ciascuno può immaginare ciò che significa un arredo totale di chiavi e serrature per città navanti come le due unità lloydiane: migliaia e migliaia di pezzi, e tutti usciti da una meccanica di precisione. La Sapienza & Ponte ha anzitutto fornito l'assistenza tecnica e la collaborazione per conto della ditta Zeiss Ikon, necessarie alla fornitura e al-

nito uno speciale velluto in lana mohair, di qualità eccezionale.

A una volta la «Giovanni Perizzi» Soc. a r. l. ha realizzato le poltrone per le cabine, le poltrone e il divano del salone feste, e delle sale di lettura e di scrittura di I classe, su disegno dell'arch. Bolco. Le poltrone del salone feste, con schienali e braccioli in piumino, offrono una forma originale ad una particolare funzionalità; oltre a non creare ostacolo per la loro forma circolare, in qualsiasi posizione esse si trovino sono sempre a posto, appunto per la loro caratteristica forma. Sono imbottite in Gommapiuma Pirelli Sappa. Le poltrone della sala di soggiorno sono di forma tradizionale, con cuscini in piumino, materassi, questo, assai raramente impiegato a bordo di navi. Le poltrone della sala da pranzo di I classe sono state realizzate su disegno degli architetti Cervi, Frandoli e Nordio, mentre quelle della sala da pranzo turistica sono state progettate dall'arch. Clementi. La «Giovanni Perizzi» ha curato la fornitura di tutta la nuova sede del proprio laboratorio, in viale D'Annunzio 27, festeggia proprio ora il settantesimo anno di attività: dando un'ulteriore conferma del proprio riconosciuto valore.

## LA CARLOTTI DI MILANO

## Arredamenti per cucine e riposterie

Come per la gemella «Giulio», anche per la «Marconi» gli arredamenti per cucine e riposterie sono stati allestiti dalla Società Carliotti di Buccinasco (Milano).

Merita segnalare quest'azienda, che da circa trent'anni si dedica con costanza e tenacia al particolare e difficile settore degli arredamenti per cucine e riposterie. Nata come azienda a carattere artigianale, essa è oggi una fiorente industria che dispone di modernissimo stabilimento, e di impianti e attrezzature tali da poterla considerare all'avanguardia nello specifico settore di specializzazione a cui si è indirizzata. Tecnici e operai altamente specializzati coronano la solida struttura della azienda.

Anche per la seconda maestosa unità lloydiana tutti gli arredamenti per cucine e riposterie sono stati realizzati interamente con impiego di acciaio inossidabile. Merita rilevare l'accuratezza dell'esecuzione, che rispetta integralmente le norme «F.H.S.», e i particolari di finitura.

Analizzando le passate forniture nello stesso settore che la Carliotti può vantare («Andrea Doria», «Crisodoro», «Colombo», «Giulio», «Leonardo da Vinci», ecc.), si avverte una continua ricerca del meglio in ogni senso: da un punto di vista costruttivo come in tutti i particolari di finitura.

Come già nella «Giulio» e nella «Marconi» abbiamo notato che il riscaldamento di tutti i banchi caldi sia stato realizzato, per la prima volta, con impiego di speciali pannelli radianti, con serpentine a vapore incorporate, le quali hanno sostituito le tradizionali serpentine libere a vapore.

Vale la pena di segnalare questo particolare, in quanto i banchi caldi rappresentano uno dei punti nevralgici per il servizio di una nave, e la radicale innovazione introdotta dalla Carliotti offre notevoli vantaggi rispetto ai sistemi tradizionali. Infatti, mentre in passato le serpentine libere erano appena tollerate dalle norme del «F.H.S.», le piastre radianti le soddisfano in pieno, a parte l'alto rendimento e il trascurabile costo di esercizio.

Anche sulla turbonave «Marconi» gli arredamenti, costituiti da strutture ad elementi componibili e facilmente asportabili e intercambiabili, sono stati messi in opera dalla Società Carliotti stessa, che dispone per questo lavoro di tecnici altamente specializzati, con i quali ha collaborato anche la mano d'opera locale.

## FORNITI DALLA SIAN

## Batterie e solcometro

Sulla turbonave lloydiana «Giulio» Marconi, fra i tanti accorgimenti tecnici di cui l'unità dispone, è installata una grossa batteria di accumulatori elettrici al cadmio-nichel «NIFE», costruita e fornita dalla S.I.A.N. di Genova, pronta ad assicurare, in qualsiasi momento, l'illuminazione di emergenza per mezza ora continuativa, in conformità alle prescrizioni stabilite dalla Convenzione internazionale di Londra: la potenza disponibile è di ben 63 KW.

A bordo sono inoltre installate altre batterie «NIFE», per alimentazione di tutti i servizi di sicurezza, come ad esempio stazioni RT, telefoni, orologi, avvisatori incendio, lance di salvataggio.

La nave è inoltre dotata di solcometro elettrico «SAL-24/32» a tubo di Pitot, prodotto dalla «Svenska Akkumulator Aktiebolaget Jungers» di Stoccolma, rappresentata in Italia dalla stessa S.I.A.N. di Genova.

Questo strumento, di altissima precisione, misura la pressione dinamica originata dal moto della nave e la trasforma nella indicazione della velocità istantanea e della distanza percorsa. Mediante trasmissioni telefoniche (Selsyn), queste indicazioni vengono ripetute in sala nautica, in sala carreggio e in sala macchina. Il solcometro, munito di dispositivo per il collegamento elettrico al radar tipo «a movimento vero» (true motion), fornisce ad esso la misura della distanza percorsa in modo del tutto automatico.

## ILNEA

S.p.A.

IMPRESA LAVORI NAVALI E AFFINI

TRIESTE VENEZIA MONFALCONE

Sabbatura - Pitturazioni - Picchettaggi - Degasificazioni

## Massimo Antoni

Tubature - Scarichi sanitari

Impianti idrici e di riscaldamento

Via Primo Maggio 83 - Tel. 72704 - MONFALCONE

## ADRIA COMMERCIO

ARREDAMENTI - RIVESTIMENTI - PAVIMENTAZIONI NAVALI, EDILI E INDUSTRIALI

GORIZIA TRIESTE

Via Carducci 17 Via Giulia 27, tel. 95660

DITTA

## ERNESTO FASANA &amp; FIGLI

Arredamenti navali - Rivestimenti in acciaio inossidabile - Riparazioni radiatori per automobili - Impianti di condizionamento e costruzione canali

TRIESTE - VIA CARPISON 12 - TELEFONO 36-171

## VIRGILIO ZANCHI

autoforniture

via del Coroneo 4

BOSTON Adesivi e sigillanti  
VISGOMMA Lavorazione della gomma, profilati, ecc.  
FLEXAN Tessuto vinilico per l'arredamento e la tappezzeria  
PERSEK Materiale acrilico trasparente e colorato  
PROFILI IN ALLUMINIO ANODIZZATO

Tutte le cinture di salvataggio a giubbotto sono state fornite dalla ditta

## VELE ZADRO

del dott. Ernesto Zadro

produttrice di:

VELE - BANDIERE - CINTURE DI SALVATAGGIO

TRIESTE - Via di Calvola 43 - Telefono 96010

## SEVERINO GREGORIN

OFFICINE MECCANICHE

Stabilimenti e Uffici: via Valmaura 19, tel. 93549 - Maglietta via Carpineto 2, tel. 723261

Costruzioni in ferro - Bulloneria, viteria, e pezzi torniti in ottone, ferro, ecc. - Mobili ospedalieri - Letti - Ospedali per bordo

## SILMA

SOCIETA' IMPIANTI INDUSTRIALI LAVORAZIONI METALLURGICHE AFFINI A R. L.

RISCALDAMENTO, CONDIZIONAMENTO, FRIGORIFERO, COSTRUZIONI IN FERRO, METALLO, ACCIAIO INOSSIDABILE - ELEVATORI E TRASPORTATORI

TRIESTE Direzione: Via Mazzini, 32 - Tel. 37866 Officina: Via dello Sterpeto, 1 - Tel. 93130

OFFICINE MECCANICHE

## BRUNO GENTILCORE

PERITO ESPERTO

Trieste - Via Pauliana 4 - Tel. 29027 (Ditta fondata nel 1831)

Carpenteria in ferro e legno - Lavori navali, ferroviari - Attrezzature portuali e per l'edilizia - Fucinatori, stampaggi, mobili e arredamenti metallici - Fabbrica rimorchi e carrelli per qualsiasi industria

A bordo della T/n «G. Marconi» sono state impiegate coperture in alluminio

## «ALUSICC»

della MORTEO S.p.A. - Genova

Agenzia generale per l'Italia: SICI - MILANO

Agente per Friuli-Venezia Giulia:

Dr. E. MICCOLI & FIGLI - TRIESTE

## MECCANOPLASTICA

STAMPAGGIO MATERIE PLASTICHE E MECCANICA IN GENERE

TRIESTE Via del Ronco 2 Telefono n. 36-745



## giovanni perizzi S.p.A.

forniture navali  
tappezzerie  
mobili arredamenti

nuovo laboratorio: viale d'annunzio n. 27 - telefono n. 96487



## ZINELLI &amp; PERIZZI

TESSITURA STOFFE PER L'ARREDAMENTO S.A.R.L.  
FORME NUOVE DI MOBILI E ANTIQUARIATO

MILANO ROMA TRIESTE VENEZIA



## ALDO FLORIT

FABBRICA MOBILI ARTISTICI  
TRIESTE

Ufficio: Via San Francesco n. 24 - Tel. 37086  
Stabilimento: Porto Industriale - Tel. 723388  
Tel. 94718



PANIFORTI  
COMPENSATI  
PANNELLI SPECIALI  
ALLE RESINE FENOLICHE  
PER USO NAVALE



Concessionari esclusivi per  
TRIESTE  
UDINE  
TREVISO

## ALITTA &amp; GALLINA

## SILVIO FABRIS

PITTORE - DECORATORE  
LAVORI NAVALI

MONFALCONE  
Via degli Eusebi 4 Tel. 73182

## EMILIO FABRIS

PITTORE DECORATORE LAVORI NAVALI

Via degli Eusebi 2 - Tel. 72998 MONFALCONE

## I. L. E. R. M. A.

Impresa restauri marittimi affini - Picchettatura e pitturazione - Carpenteria in ferro Lavorazioni meccaniche e tubazioni in ferro e polietilene - Isolazioni termiche

NICOLÒ OLIVO

Via Primo Maggio 135 - Tel. 72727 - MONFALCONE



## FALEGNAMERIA MECCANICA ENRICO PECAS MAROSSÌ

ARREDAMENTI NAVALI - ARREDAMENTI EDILI - MOBILI - INFISSI

TRIESTE

## COSULICH &amp; DINELLI

ha fornito arredamento e caschi dei saloni da parrucchiere  
TRIESTE - VIA G. CARDUCCI 24 - TELEFONO 90005



## SERRATURE

VIA S. FRANCESCO, 2 - TEL. 38-447  
PIAZZA DALMAZIA, 1 - TEL. 68-080  
TRIESTE

## Falegnameria OLIVIERI

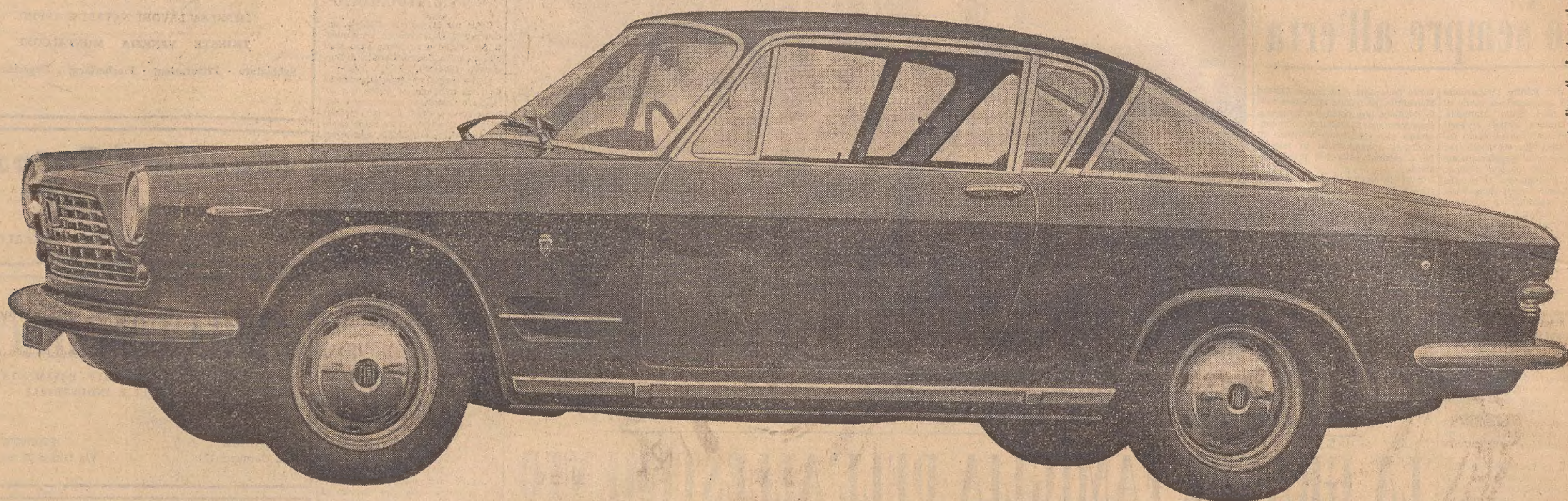
SERRAMENTI MOBILI ARREDAMENTI

Società in nome collettivo di DARIO e GIORGIO OLIVIERI

STABILIMENTO A GORIZIA  
Via Cipriani - angolo via Trieste  
TELEFONO N. 3780



## LA FIAT AL SALONE DI TORINO



grafica di arberto carboni/63

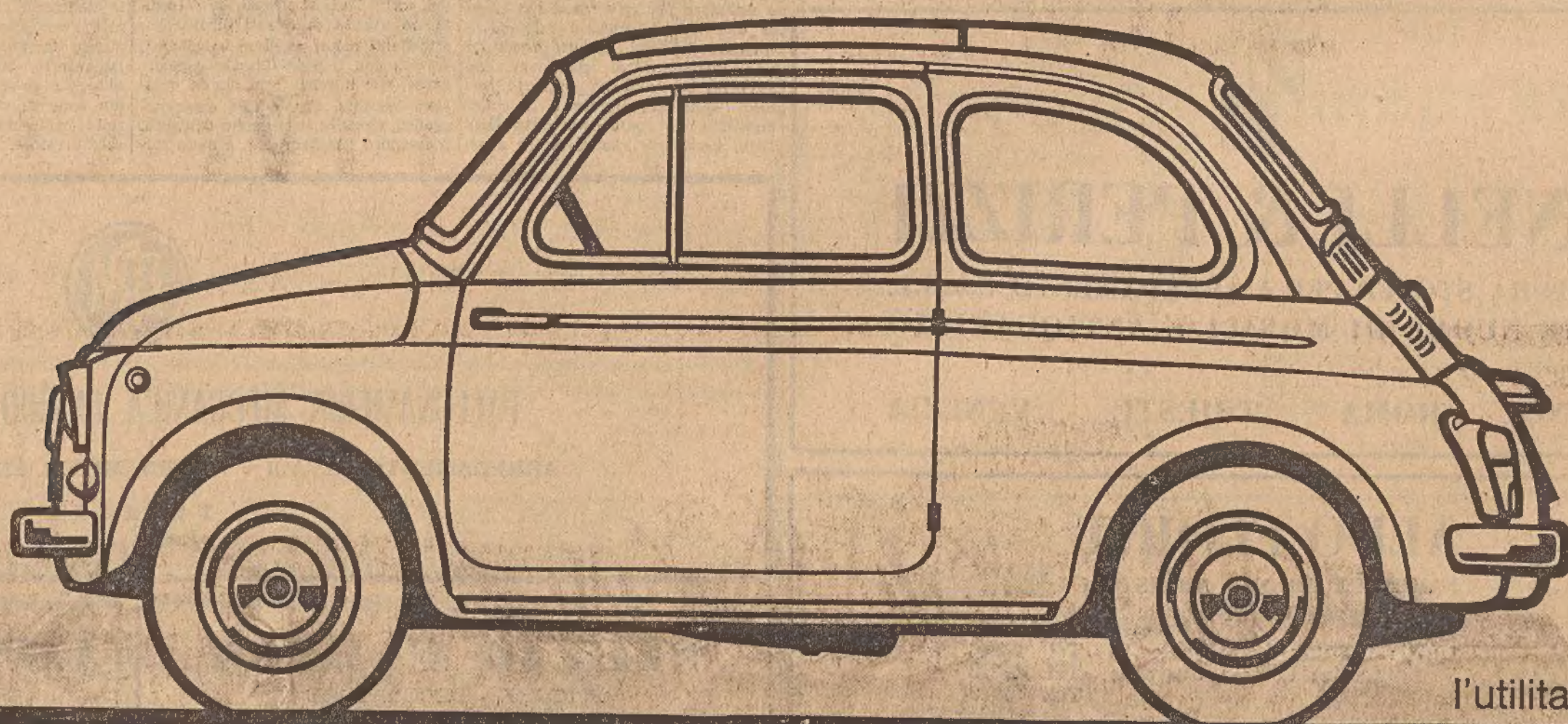
l'eleganza, il confort

# QUALITA' SEMPRE MIGLIORE

# PREZZI SEMPRE ECONOMICI, COMPETITIVI

# IN UNA VASTA GAMMA L'AUTO PER TUTTI

PREZZI IMMUTATI DELLE UTILITARIE  
MINIMI RITOCCHI AI PREZZI  
DELLE ALTRE VETTURE PER IL COSTO  
DEI NUOVI ELEMENTI  
CHE LE ARRICCHISCONO



l'utilità

# fiat

SULLA 1300-1500  
SERVOFRENO - SOSPENSIONI PERFEZIONATE,  
MANUTENZIONE RIDOTTA

SULLE 1500 L, 1800 B E 2300  
IMPIANTO FRENI A DOPPIO CIRCUITO

SULLE 1800 B E 2300  
MOTORE CON IMPIANTO  
DI RAFFREDDAMENTO SIGILLATO

LA QUALITA' FIAT E' ANCHE SERVIZIO DAPPERTUTTO